



2025



ЗАО «СММ»

ЛИДЕР ОТЕЧЕСТВЕННОГО КРАНОСТРОЕНИЯ

Компания специализируется на проектировании, изготовлении, монтаже и сервисном обслуживании тяжелого грузоподъемного оборудования для портов, транспортных терминалов, судостроительных верфей, гидротехнических сооружений, промышленных и атомных предприятий.

Успешно реализует проекты в регионах с экстремальными климатическими условиями, уделяя особое внимание экологической безопасности и защите окружающей среды. Компания постоянно совершенствует качество выпускаемой продукции, обеспечивая надежность и эффективность своих решений.

ЗАО «СММ» выполняет сложные заказы в рамках программы импортозамещения, что подтверждает высокий технологический уровень предприятия.

Компания решает самые сложные производственные задачи и выпускает металлоконструкции любой степени сложности для грузоподъемной техники всех типов.

ЗАО «СММ» В ЦИФРАХ

ОБЪЕМ ПРОДАЖ

ТЯЖЕЛОГО ГРУЗОПОДЪЕМНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ НА РОССИЙСКОМ
РЫНКЕ, В ЧАСТНОСТИ В СЕГМЕНТЕ
ПОРТАЛЬНЫХ КРАНОВ

85%

300+



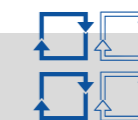
Единиц тяжелого грузоподъемного
оборудования поставлено

600+



Штат сотрудников

60000м²



Площадь производственных
площадей

5



Сервисных центров
в России

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ
2300 ТОНН x МЕТРОВ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ
1600 ТОНН x МЕТРОВ

Портальные краны «Витязь»
на территории СК «БазисПорт»

НАРВАЛ

ПОРТАЛЬНЫЙ
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 320

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

5

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

до 10

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 36

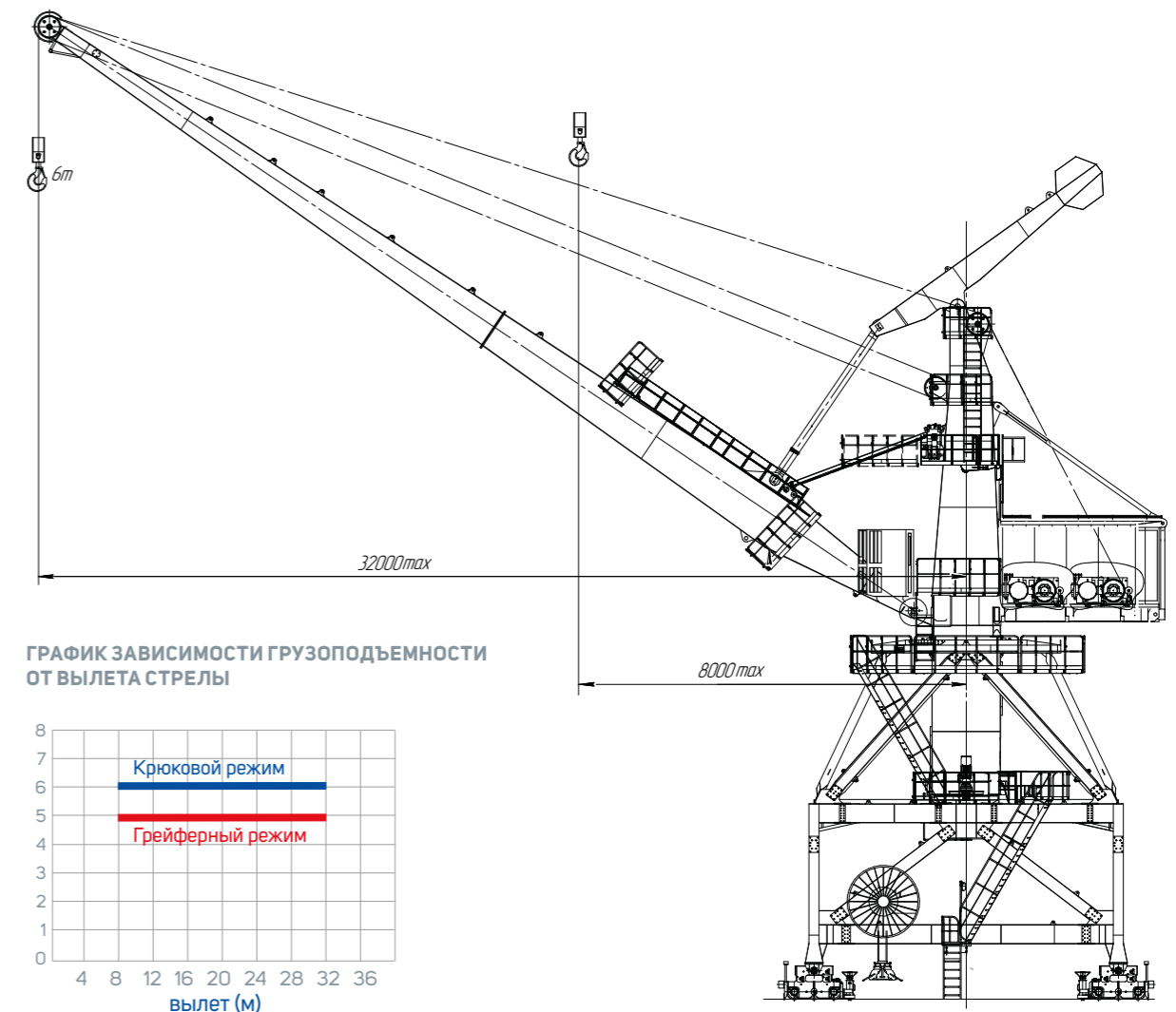
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 250



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «НАРВАЛ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

200

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 32-8 м

6

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 32-8 м

5

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

32

8

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

КРЮК

28

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

КРЮК

15

КОЛЕЯ КРАНА (М)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

125

Портальный кран «Нарвал»
на территории АО «Мурманский морской рыбный порт»

СТРИЖ

ПОРТАЛЬНЫЙ
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 400

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 12,5

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

до 25

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

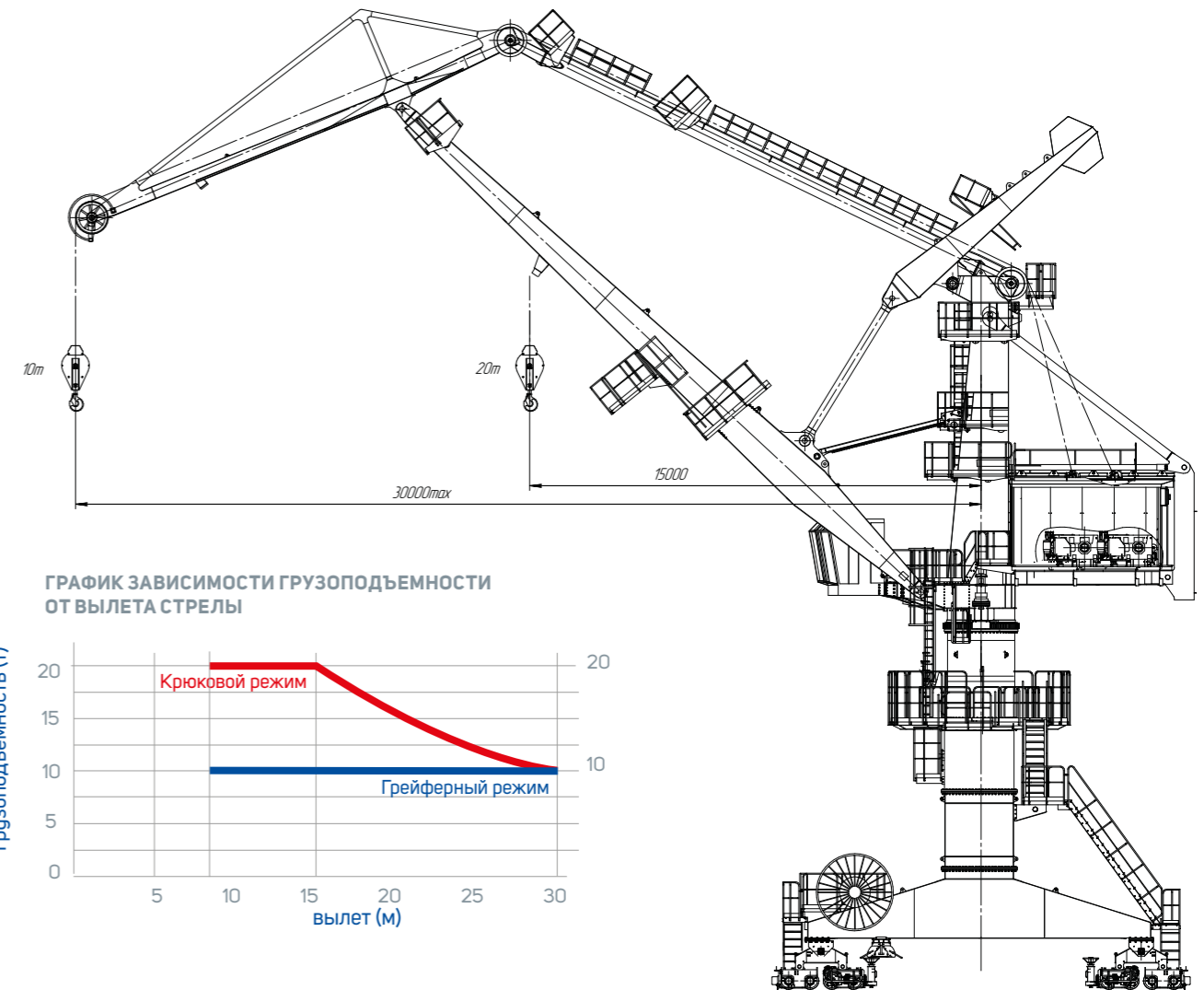
до 36

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 400

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СТРИЖ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

300

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 30-8 м

10

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 30-15 м

вылет 15-8 м

10-20

20

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный

минимальный

30

8

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

грейфер

крюк

19

22

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

грейфер

крюк

15

15

КОЛЕЯ КРАНА (М)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

160



Портальный кран «Стриж» на территории
ООО «Новоангарский обогатительный комбинат»

АИСТ 640

ПОРТАЛЬНЫЙ
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 640

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 18

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

до 40

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 40

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

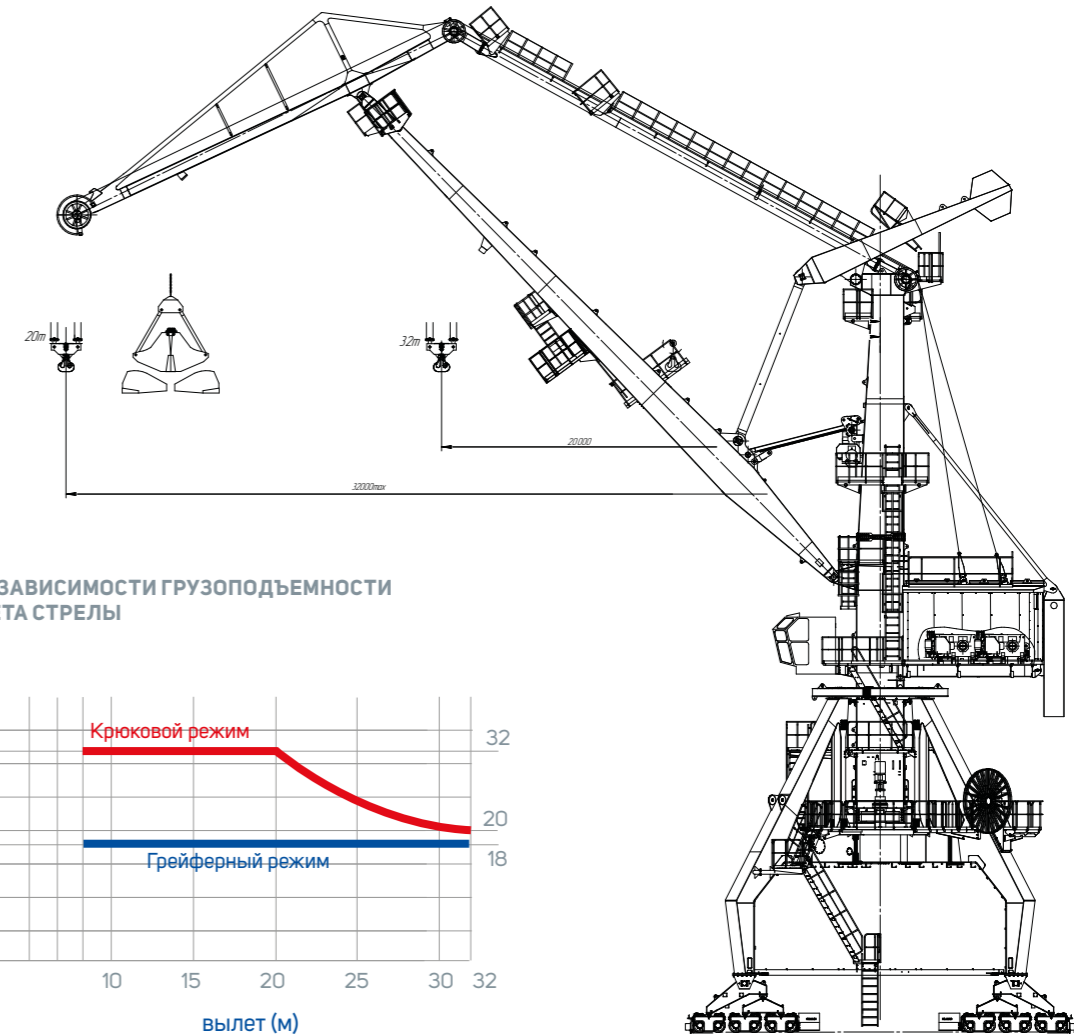
ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 650



Портальный кран «Аист» на территории АО «Мурманский морской торговый порт»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «АИСТ 640»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

640

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 32-8 м

18

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 32-20 м

вылет 20-8 м

20-32

32

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный

минимальный

32

8

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

грейфер

крюк

22

25

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

грейфер

крюк

15

15

КОЛЕЯ КРАНА (М)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

225

АИСТ 720

ПОРТАЛЬНЫЙ
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 800

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 18

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

до 40

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 40

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 650



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «АИСТ 720»

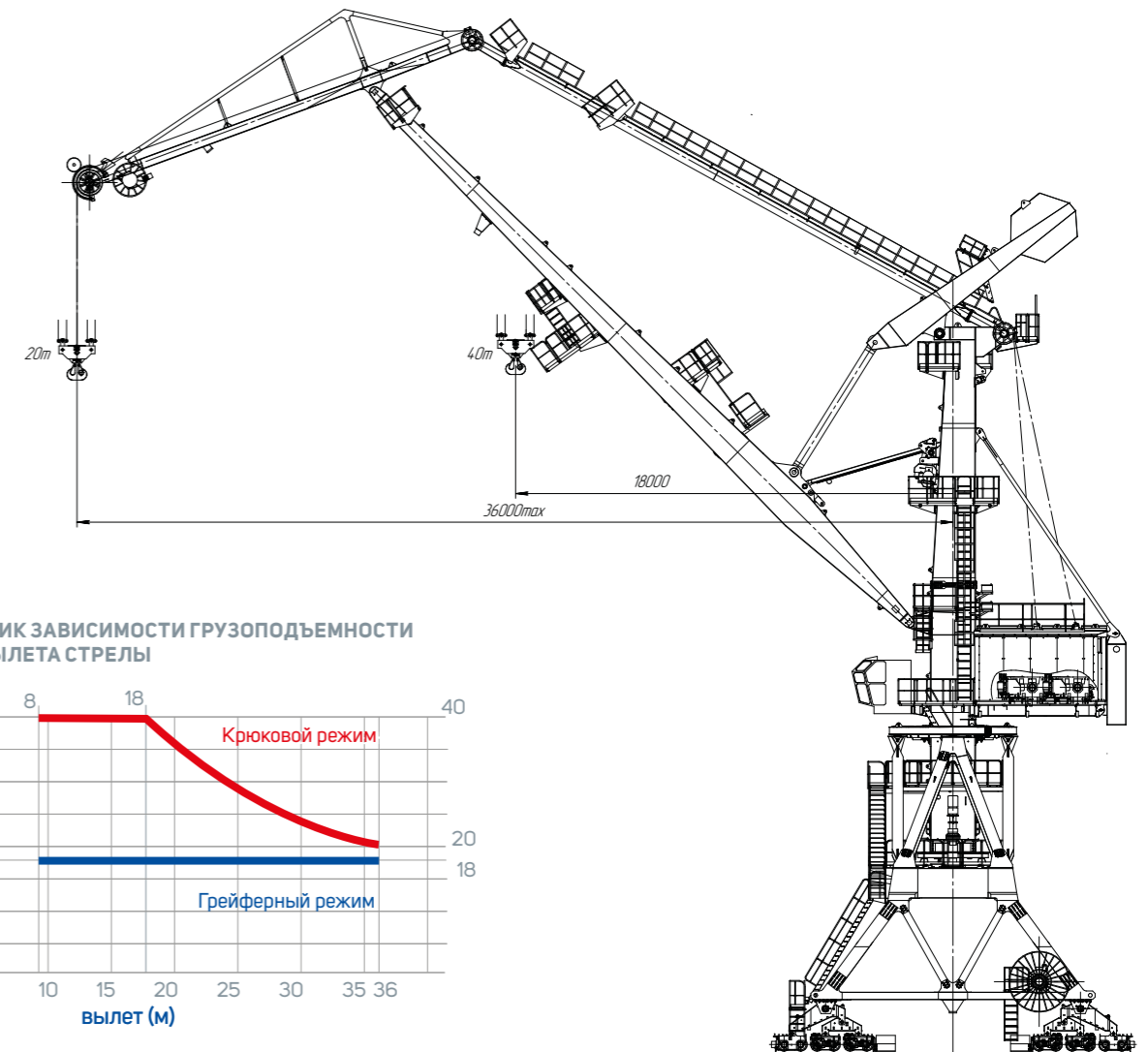
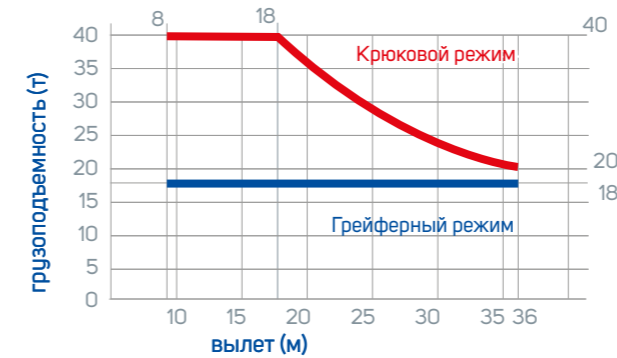


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
ОТ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

720

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 36-8 м

18

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 36-18 м

вылет 18-8 м

20-40

40

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный

минимальный

36

8

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

грейфер

крюк

26

27

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

грейфер

крюк

15

15

КОЛЕЯ КРАНА (М)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

260

Портальный кран «Аист» на территории
АО «Морпорт Певек»

ВИТЯЗЬ $\frac{1200}{2000}$

ПОРТАЛЬНЫЙ
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 2000

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 32

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

до 100

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 45

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

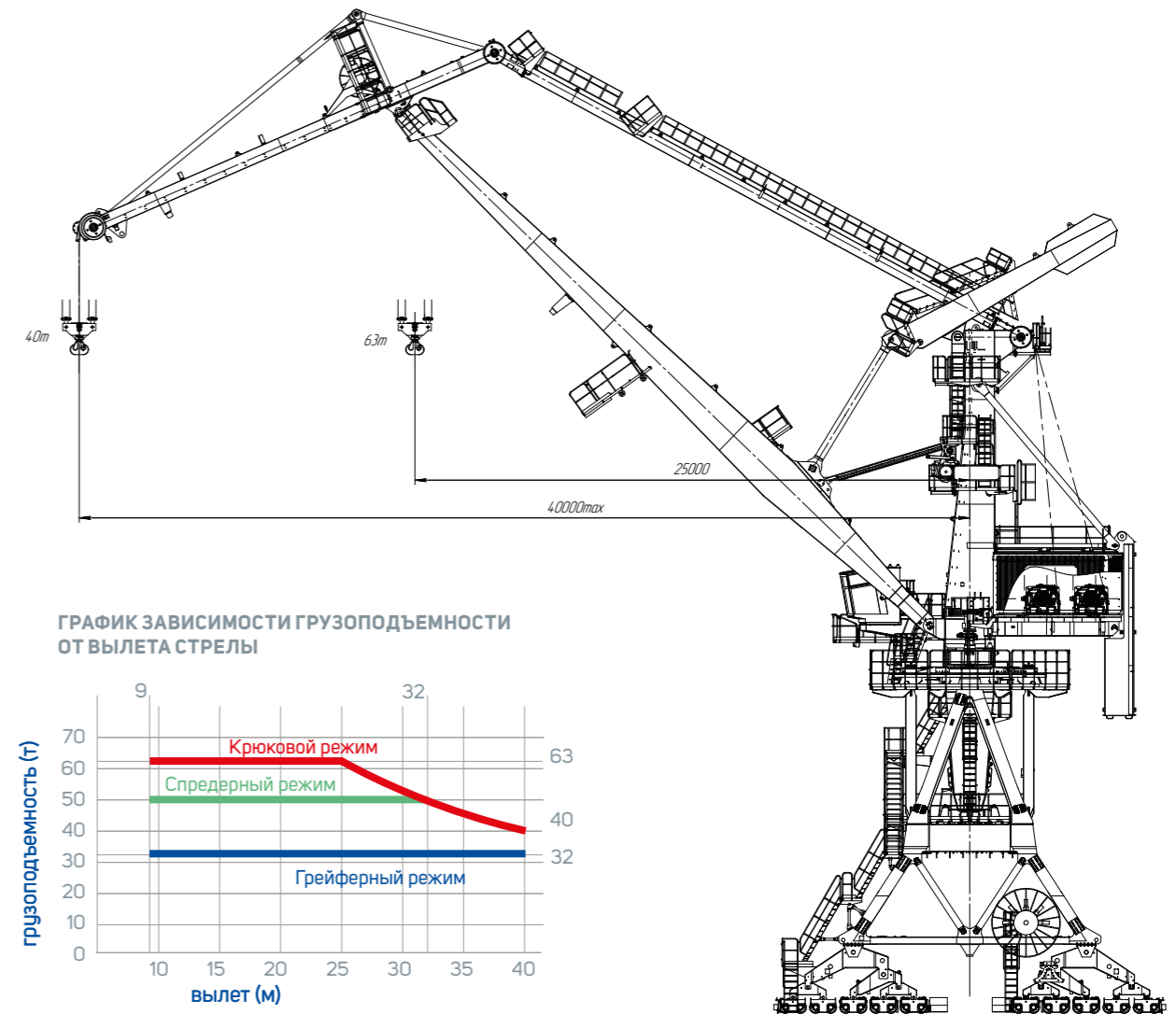
ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 1100



Портальный кран «Витязь 1600» на территории АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «ВИТЯЗЬ 1600»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

1600

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 40-9 м

32

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 40-25 м

вылет 25-9 м

40-63

63

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный

минимальный

40

9

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

грейфер

крюк

25

32

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

грейфер

крюк

20

17

КОЛЕЯ КРАНА (М)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

490



Портальный кран «Витязь 2300» на территории ОАО «Владморрыбпорт»

ВИТЯЗЬ $\frac{2100}{2600}$

ПОРТАЛЬНЫЙ
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 2600

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 40

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

до 100

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 50

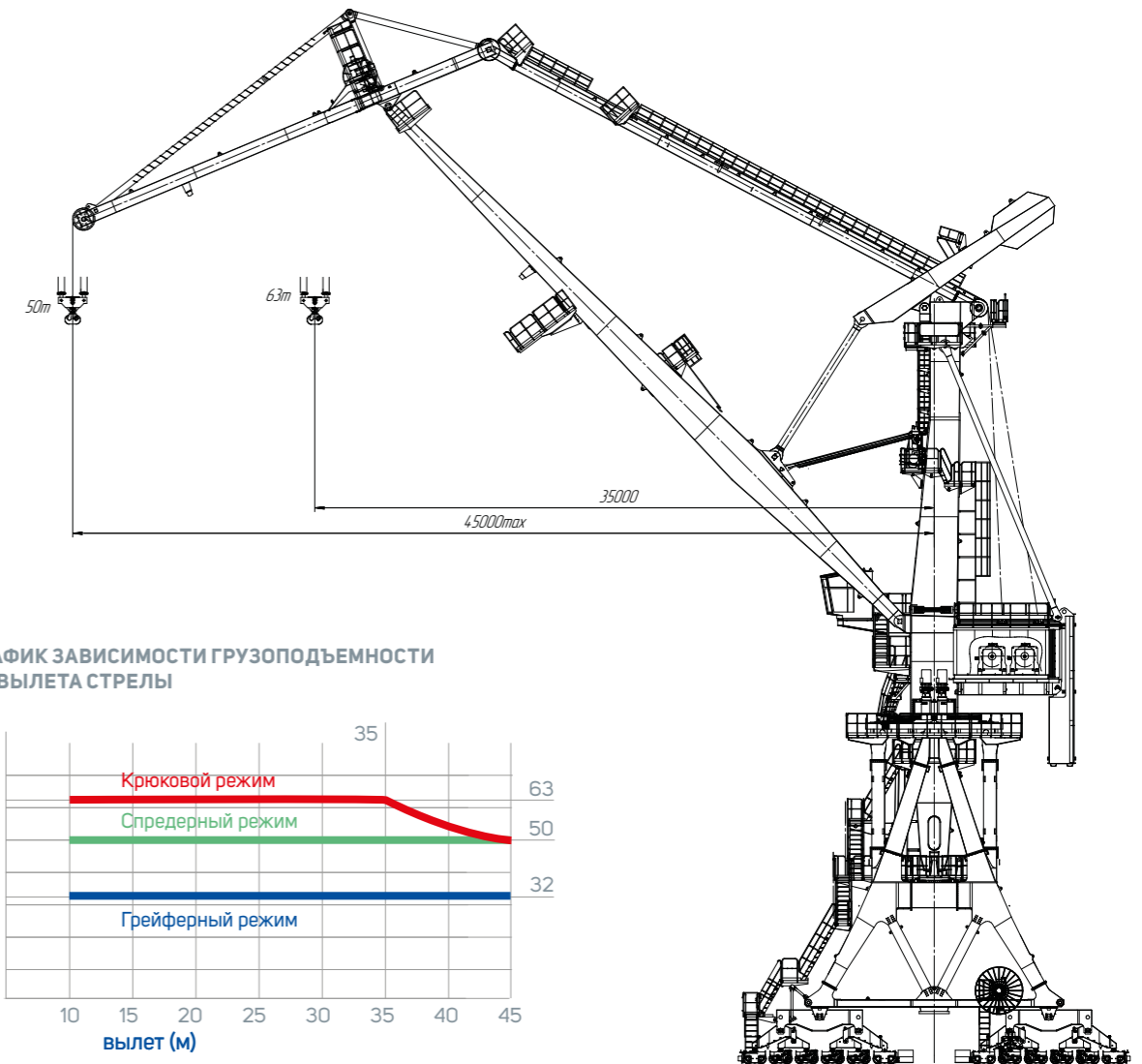
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 1200



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «ВИТЯЗЬ 2300»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

2300

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 45-10 м

32

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 45-35 м вылет 35-10 м

50-63

63

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

45

10

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

грейфер

крюк

30

38

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

грейфер

крюк

20

17

КОЛЕЯ КРАНА (М)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

660

ВИТЯЗЬ $\frac{2700}{4000}$

ПОРТАЛЬНЫЙ
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 4000

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 63

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

до 200

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 60

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

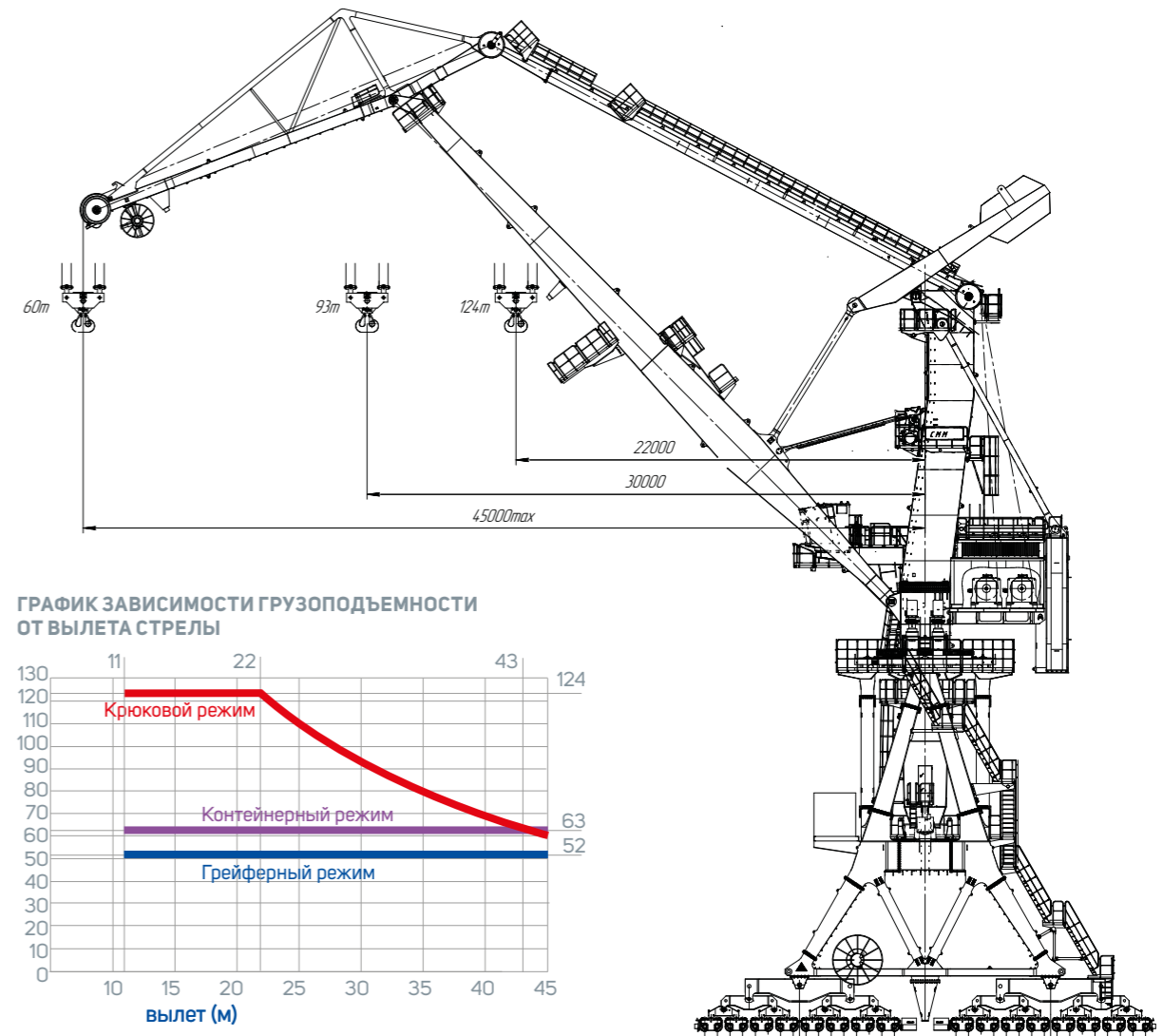
ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 1500



Портальный кран «Витязь 2700» на территории АО «Мурманский морской торговый порт»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «ВИТЯЗЬ 2700»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

2700

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 45-11 м

52

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 45-30 м вылет 30-22 м вылет 22-11 м

60-93 93-124 124

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

45 11

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

грейфер крюк

30 40

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

грейфер крюк

20 17

КОЛЕЯ КРАНА (М)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

850

СММ $\frac{200}{2400}$

ПОРТАЛЬНЫЙ
МОНТАЖНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 2400

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

до 80

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

до 10

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 60

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

до 60



Портальный монтажный кран «СММ 630»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СММ 630»

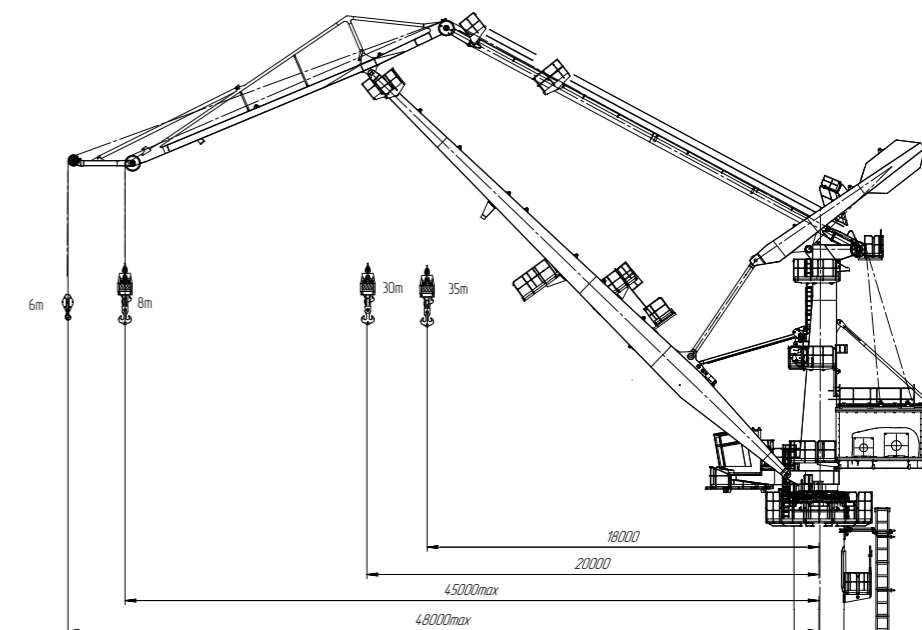
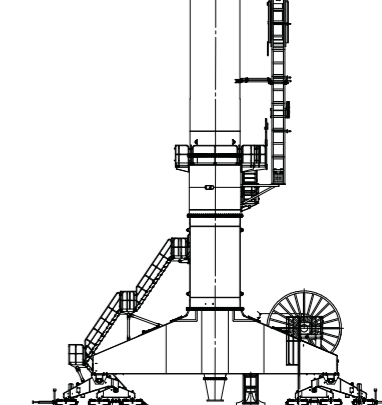
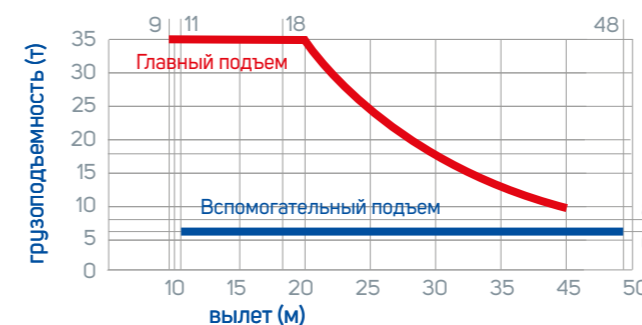


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
ОТ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

630

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

вылет 45-20 м вылет 20-18 м вылет 18-9 м

8-30 30-35 35

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

вылет 48-11 м

6

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

главный подъем вспом. подъем

50 50

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

максимальный минимальный

45 9

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

максимальный минимальный

48 11

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

главный подъем вспом. подъем

17 17

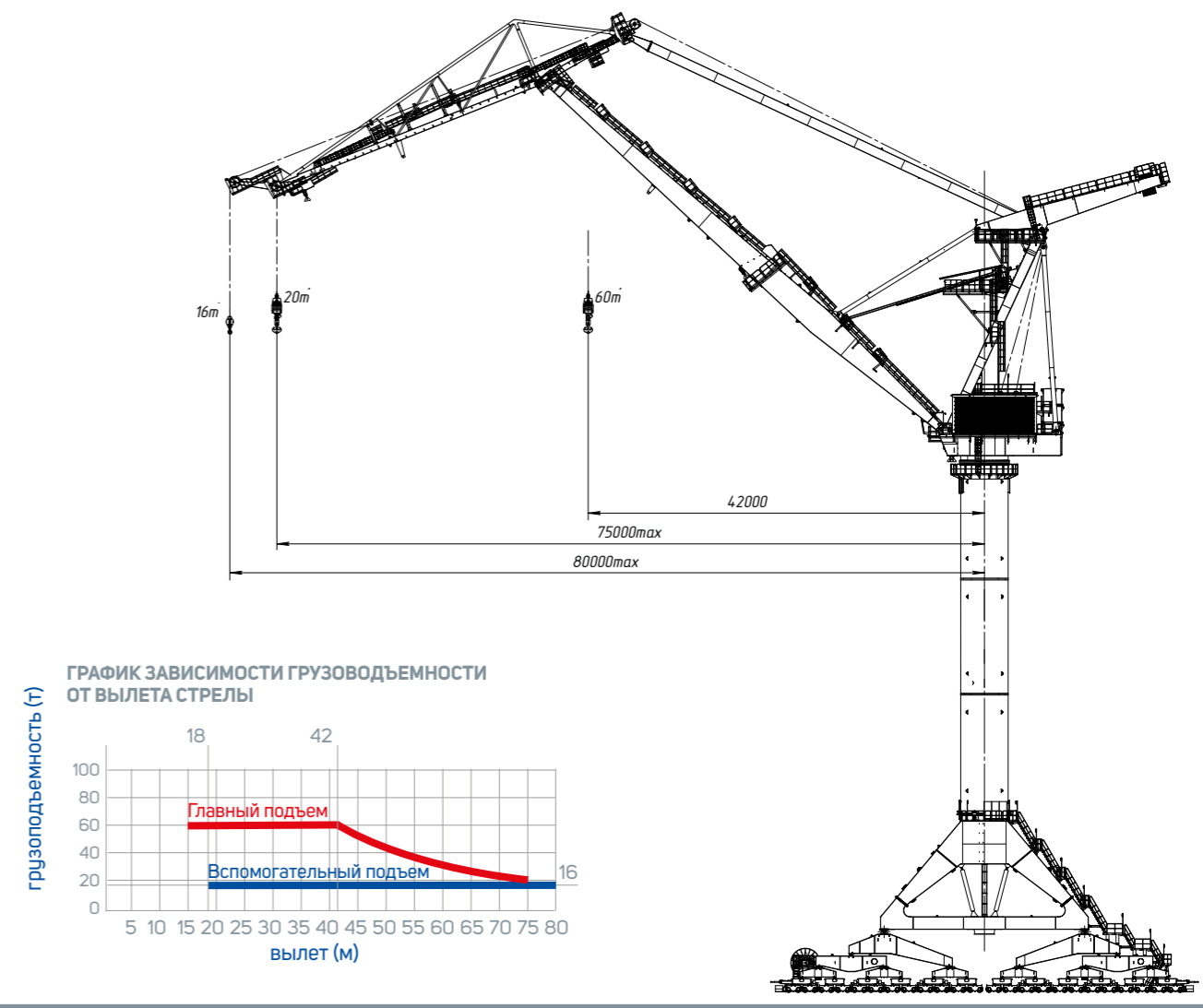
МАССА КРАНА (Т)

350



Портальный монтажный кран «СММ 2500»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СММ 2500»



СММ 2500 / 3500

ПОРТАЛЬНЫЙ МОНТАЖНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРАН

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 3500

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем

до 100

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

до 20

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 80

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

до 80



Портальный монтажный кран «СММ 3000»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

2500

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем

вылет 75-42 м

вылет 42-15 м

20-60

60

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

вылет 80-18 м

16

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

главный подъем

вспом. подъем

70

70

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

главный подъем

максимальный

минимальный

75

15

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

максимальный

минимальный

80

18

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

главный подъем

вспом. подъем

15

15

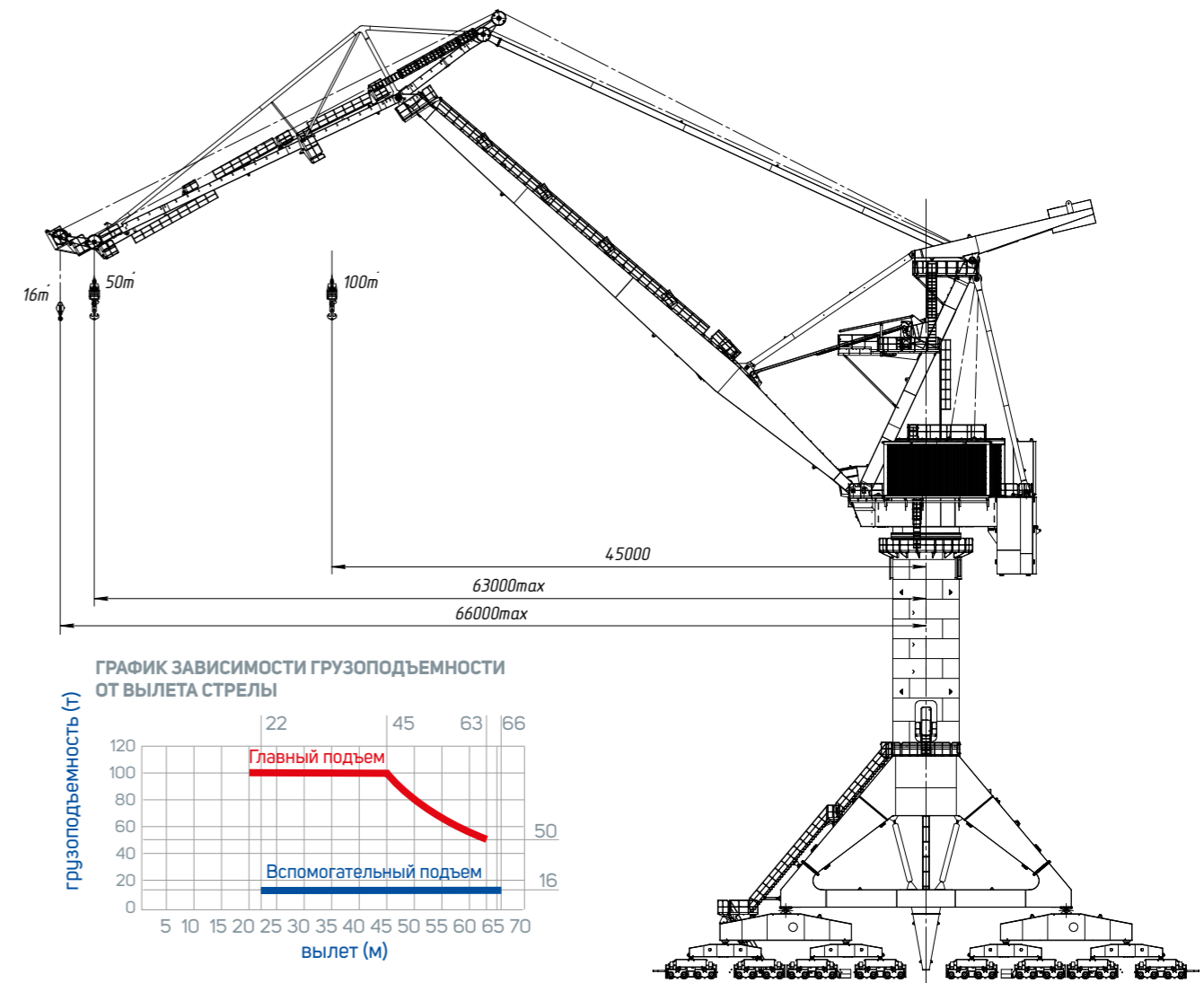
МАССА КРАНА (Т)

1200



Портальный монтажный кран «СММ 4500»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СММ 4500»



СММ $\frac{3600}{5900}$

ПОРТАЛЬНЫЙ
МОНТАЖНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 5900

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем

до 160

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

до 40

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 80

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

до 80



Портальный монтажный кран «СММ 4500»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

4500

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем

50-100

100

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

вылет 66-22 м

16

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

главный подъем

вспом. подъем

50

50

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

главный подъем

максимальный минимальный

63

20

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

максимальный минимальный

66

22

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

главный подъем вспом. подъем

16

16

МАССА КРАНА (Т)

1250



Портальный монтажный кран «СММ 6000»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СММ 6000»

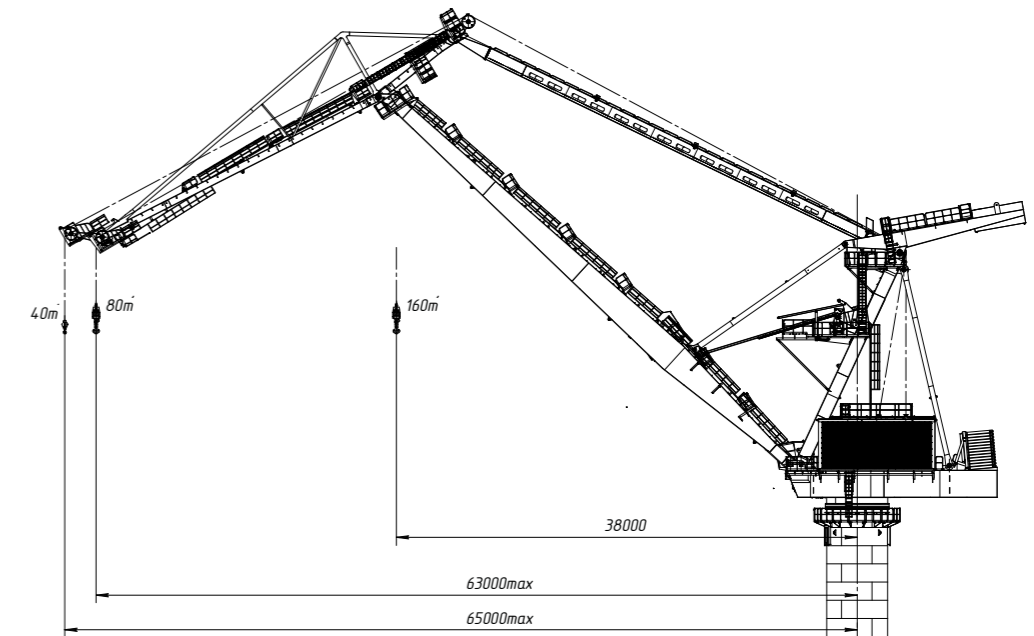
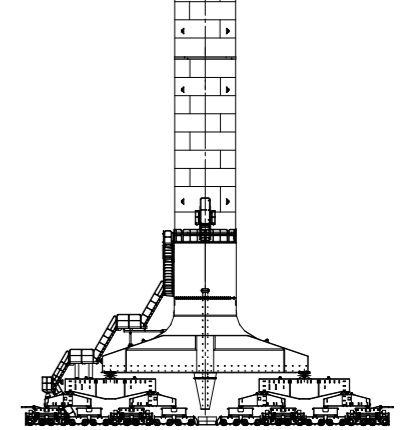
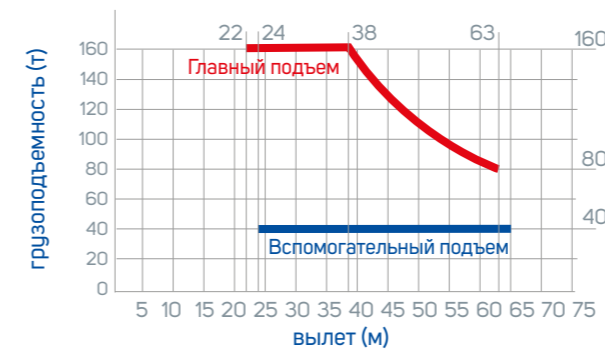


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ОТ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ



SMM 6000-12000

ПОРТАЛЬНЫЙ
МОНТАЖНЫЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 12000

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем

до 500

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

до 50

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 100

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

до 100



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

6000

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем

вылет 63-38 м

вылет 38-22 м

80-160

160

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

вылет 65-24 м

40

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

главный подъем

вспом. подъем

60

60

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

главный подъем

максимальный

минимальный

63

22

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

максимальный

минимальный

65

24

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

главный подъем

вспом. подъем

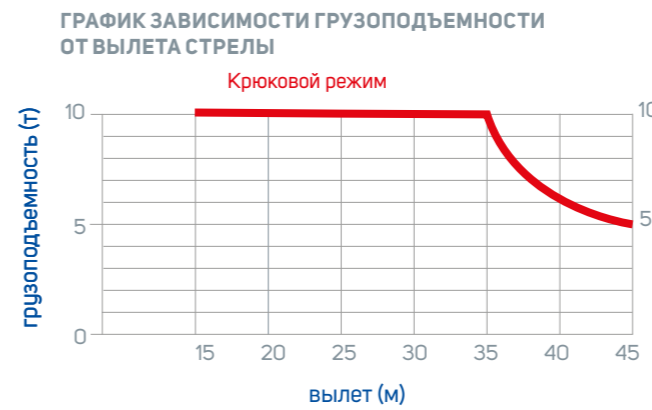
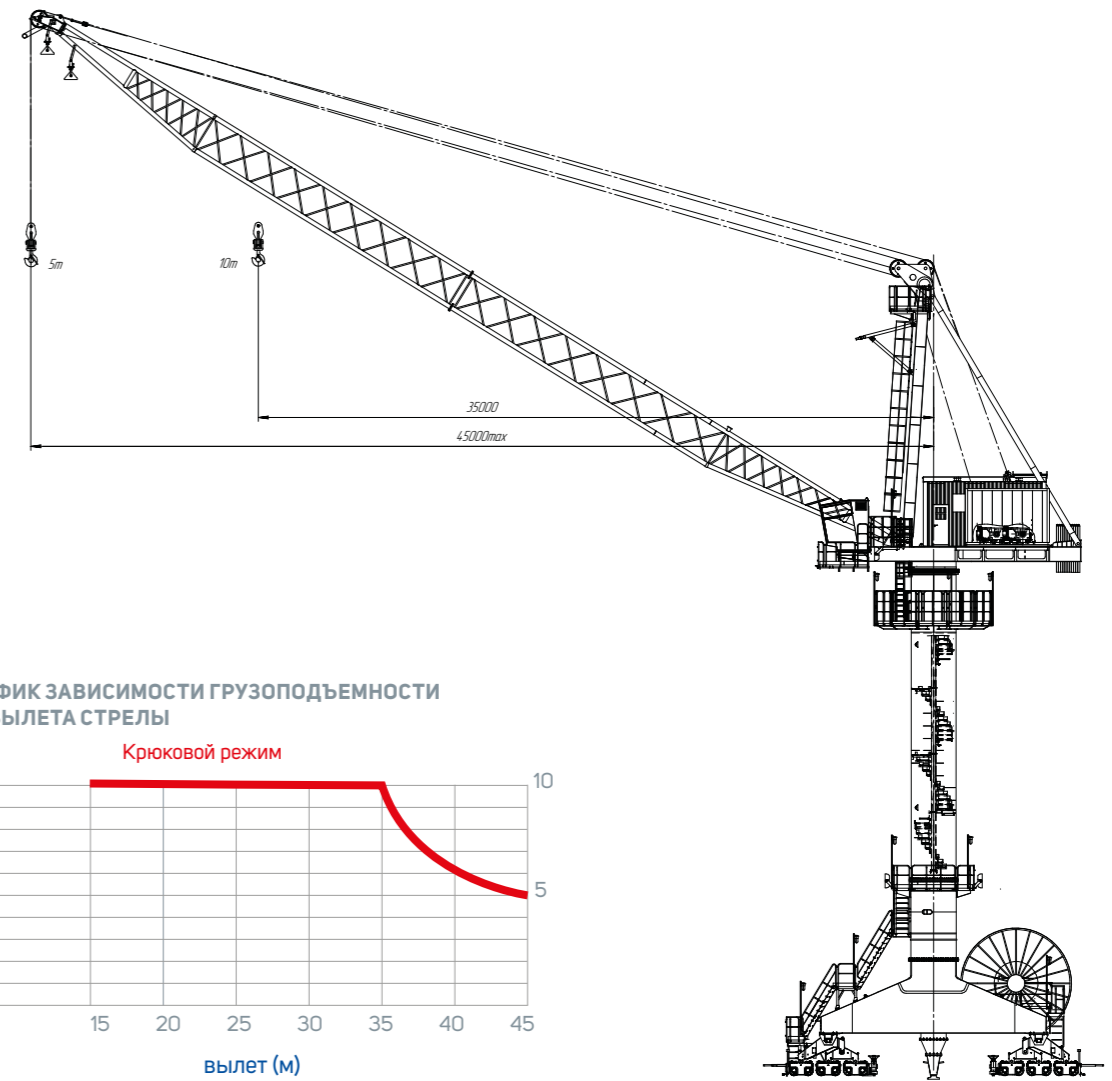
15

15

МАССА КРАНА (Т)

1100

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «ИБИС 350»



МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИБИС 350

ПОРТАЛЬНЫЙ
СТРЕЛОВОЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРАН

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 12000

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

до 500

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

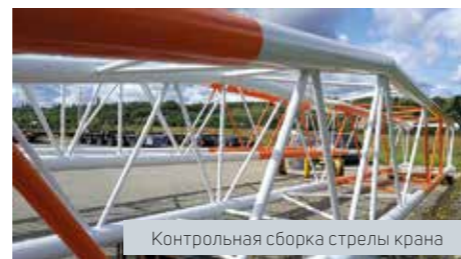
до 50

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 100

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

до 100



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

350

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 45-35 м вылет 35-15 м

5-10

10

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

45

15

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

45

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

8

КОЛЕЯ КРАНА (М)

9

МАССА КРАНА (Т)

180

КМБ-240

КРАН-МАНИПУЛЯТОР
БАЛАНСОВЫЙ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 700

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 30

ВЫЛЕТ КРАНА (М)

до 35

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

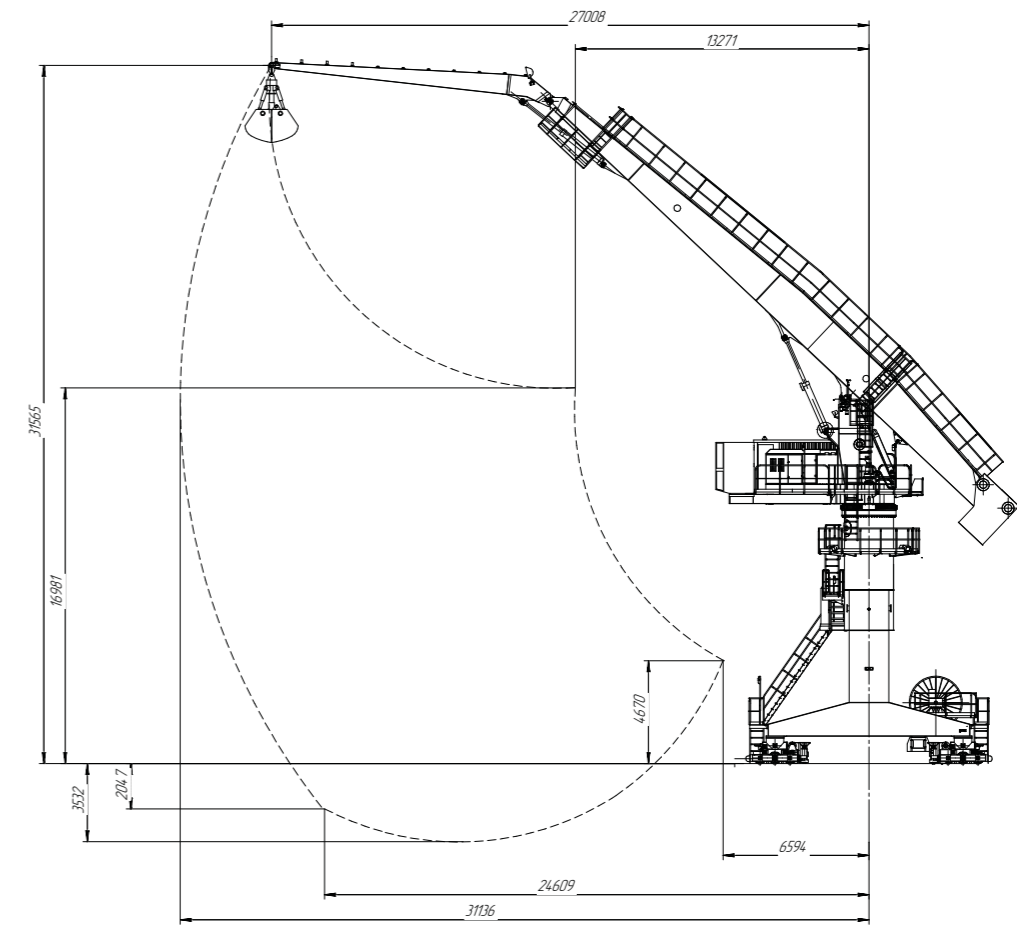
ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

до 900



Кран-манипулятор на территории
АО «Мурманский морской торговый порт»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «КМБ-240»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

240

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

вылет 31-22 м

вылет 23-7 м

10

12,5

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

4

ВЫЛЕТ КРАНА (М)

максимальный

минимальный

30

7

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

30

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

550

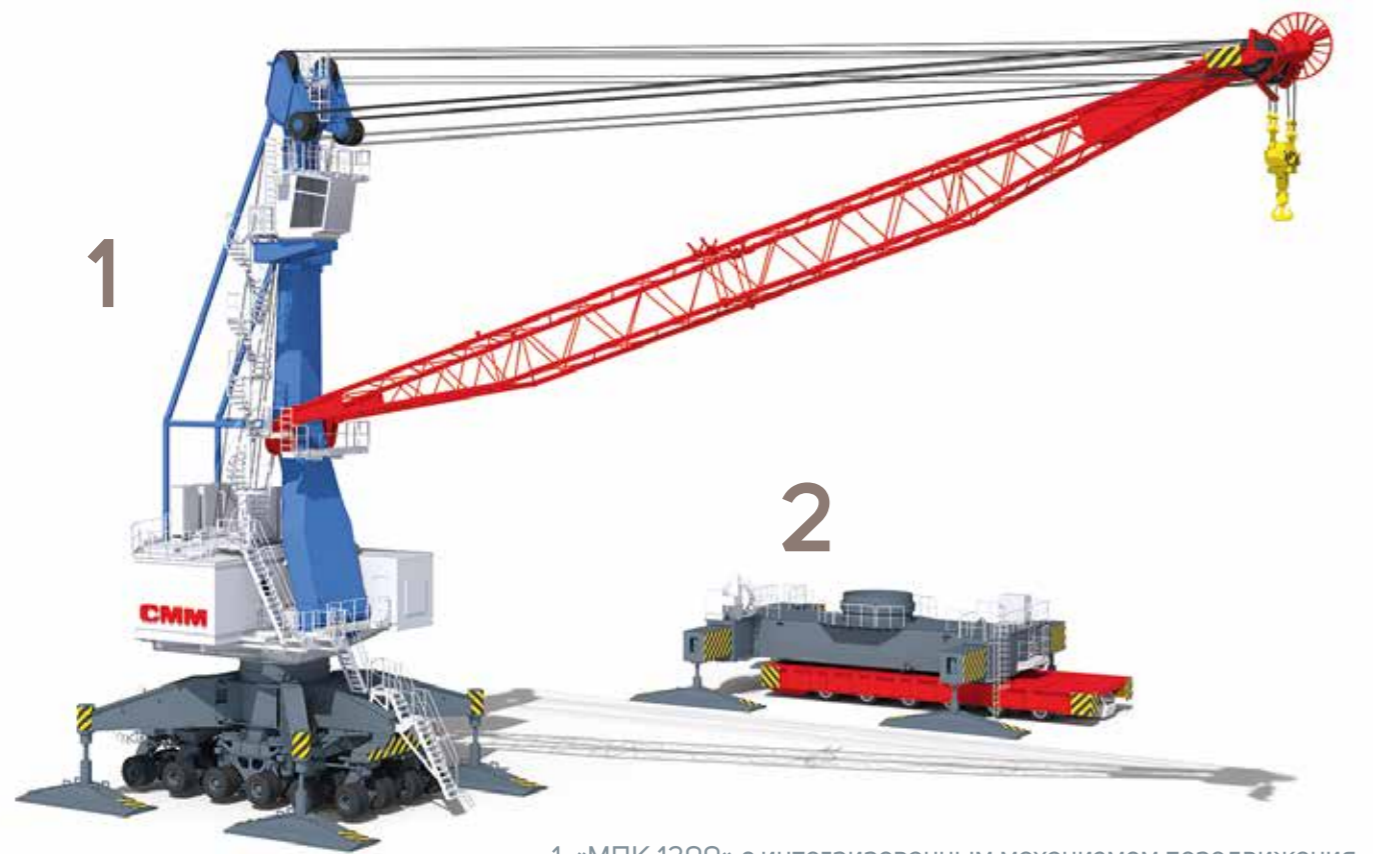
КОЛЕЯ КРАНА (Т)

10,5

МАССА КРАНА (Т)

160

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «МПК 1300»



1. «МПК-1300» с интегрированным механизмом передвижения
2. «МПК-1300» с выездной мобильной платформой г/п 300 тонн

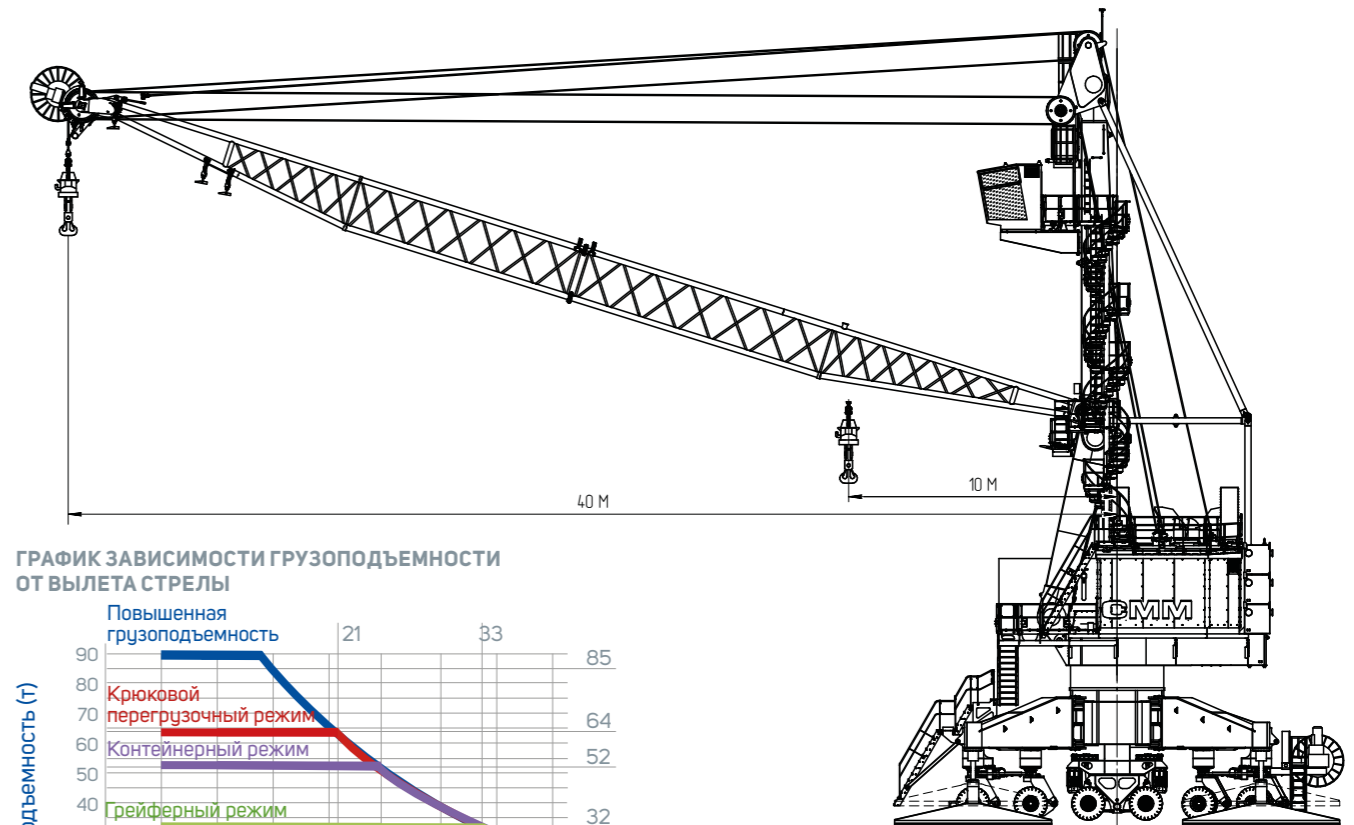
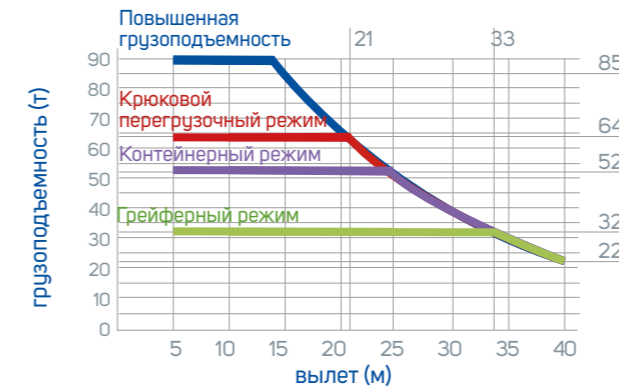


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ОТ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ



МПК 1300

МОБИЛЬНЫЙ ПОРТОВЫЙ КРАН

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 4500

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

до 200

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 60

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

до 55



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

1300

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРЕЙФЕРНЫЙ РЕЖИМ

вылет 40-26 м вылет 26-10 м

22-45 45

КРЮКОВОЙ РЕЖИМ

вылет 40-32 м 32-23 м 23-13 м 13-10 м

22-33 33-55 55-90 90

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

40 10

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

грейфер крюк

22 42

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

грейфер крюк

15 15

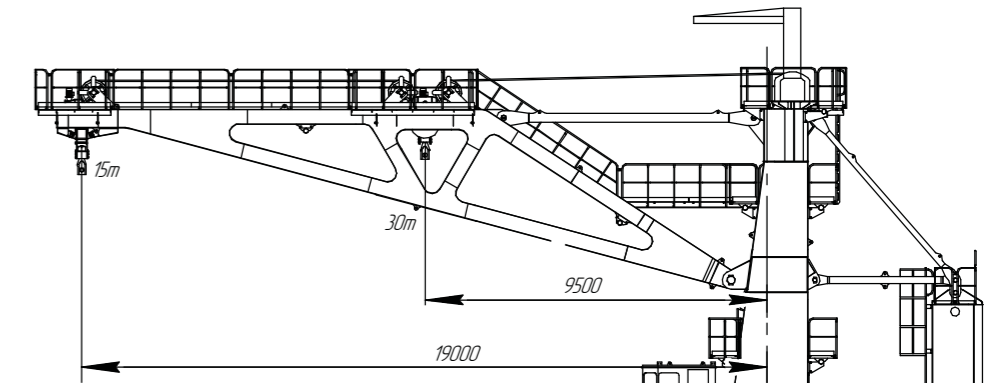
МАССА КРАНА (Т)

330

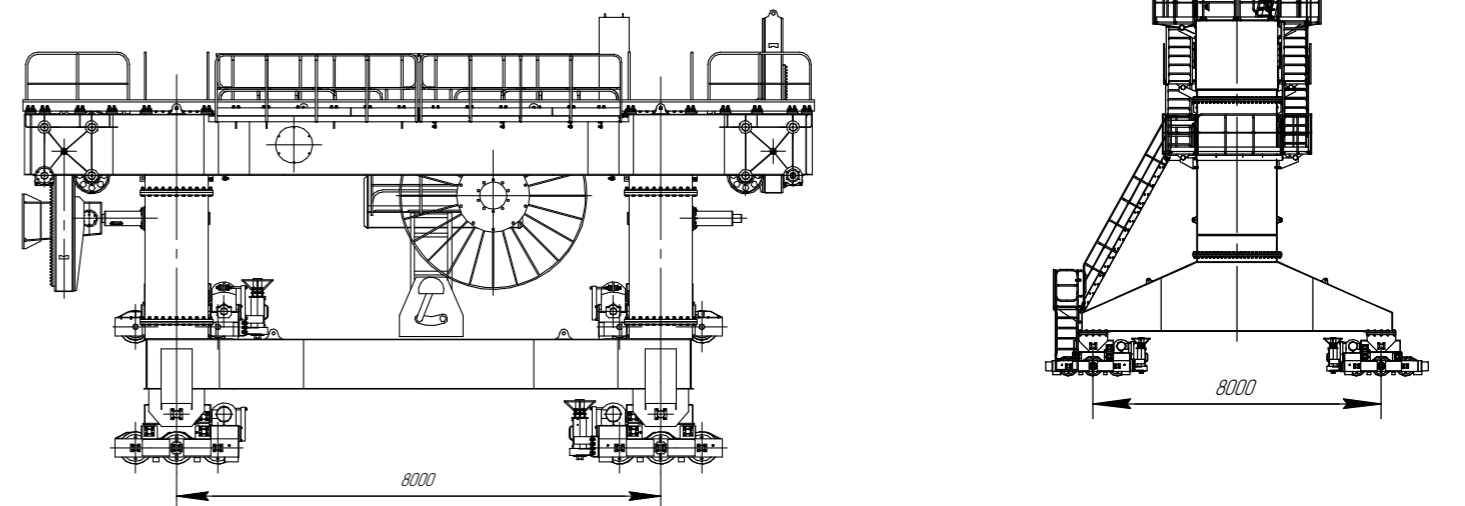


Стреловой кран на территории Чайковского судоходного шлюза «Воткинский гидроузел»

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СПК 3111»



ЧЕРТЕЖ ТРАНСБОРДЕРНОЙ ТЕЛЕЖКИ



СПК 3111

СТРЕЛОВЫЙ
ПОРТАЛЬНЫЙ
КРАН

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

до 500

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

до 50

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

до 40



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

ГРУЗОВОЙ МОМЕНТ (ТхМ)

285

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем вспом. подъем

30 15

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (Т)

главный подъем вспом. подъем

9,5 19

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

главный подъем вспом. подъем

18,8 18,8

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

главный подъем вспом. подъем

29 29

КОЛЕЯ КРАНА (М)

21,4

МАССА КРАНА (Т)

150

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕЖКИ

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КОЛЕСО (Т)

19

МАКС. ВЕС ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА (Т)

160

КОЛЕЯ ТЕЛЕЖКИ (М)

8

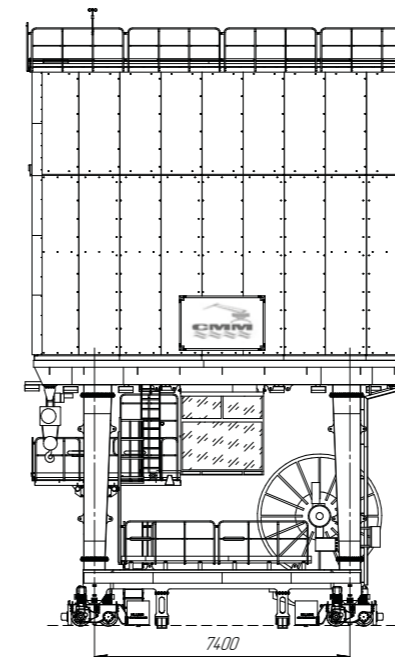
РАЗНИЦА ВЫСОТЫ РЕЛЬС (М)

2

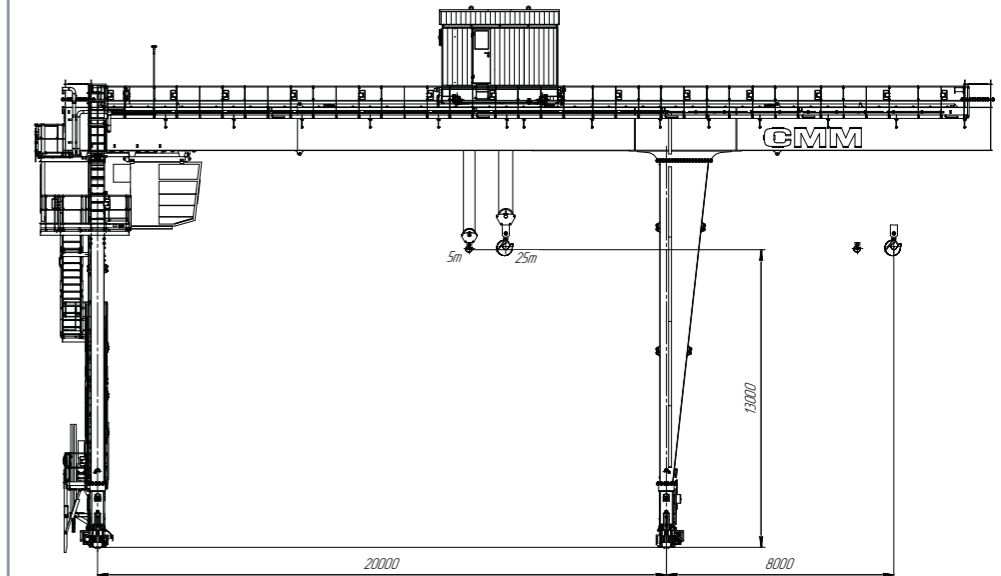


Козловой специальный кран «Барс-С» на территории Зейской ГЭС

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «БАРС-С»



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «БАРС-АС» 



Кран «БАРС-АС» спроектирован и изготовлен в соответствии с правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов, применяемых на объектах использования атомной энергии (НП-043-18)

БАРС-С

КОЗЛОВОЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КРАН

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

до 100

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

до 80



БАРС-АС

КОЗЛОВОЙ АТОМНЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КРАН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

до 300

КОЛЕЯ КРАНА (М)

до 50



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА «БАРС-С»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

траверса грузовая подвеска

50 56

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

7,9

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ (М)

23

БАЗА КРАНА (М)

7,4

КОЛЕЯ КРАНА (М)

3

МАССА КРАНА (Т)

76

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА «БАРС-АС»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем вспом. подъем

25 5

ПРОЛЕТ КРАНА(М)

20

ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)

13

РЕЖИМ РАБОТЫ КРАНА

A5

МАССА КРАНА(М)

110



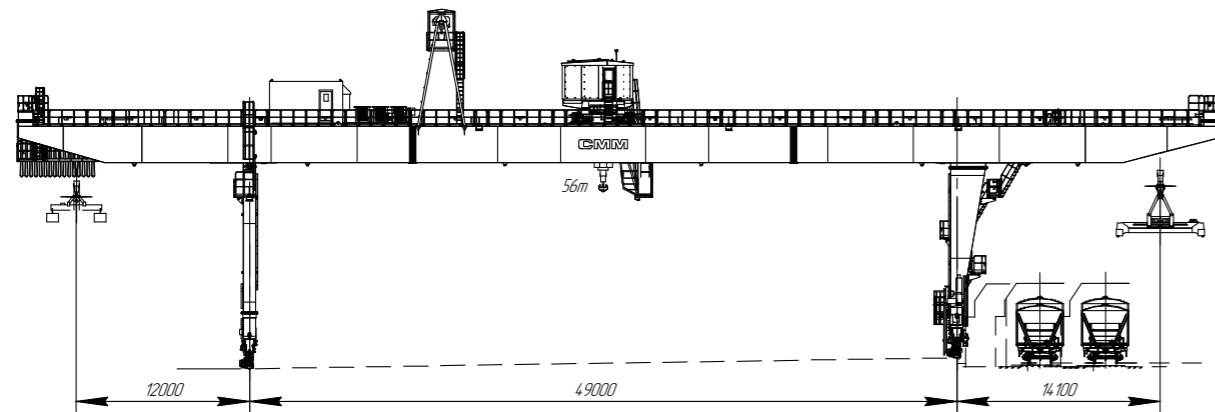
Козловой перегрузочный кран «БАРС» на территории АО «Туапсинский морской торговый порт»



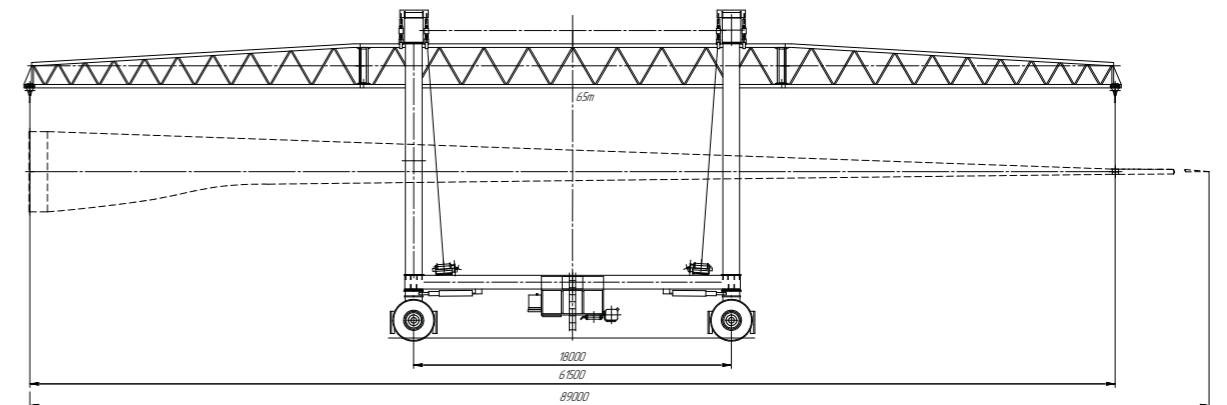
Козловой кран на пневмоколесном ходу «БАРС-ПК»



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «БАРС»



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «БАРС-ПК»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАРС

КОЗЛОВОЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КРАН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т) главный подъем	56	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КОЛЕСО (Т)	28
БАЗА ТЕЛЕЖКИ (М)	3,5	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ НОГ ПОРТАЛА В ЗОНЕ ПРОХОДА ГРУЗА (М)	13,4
КОЛЕЯ ТЕЛЕЖКИ (М)	14,4	БАЗА КРАНА (М)	15,3
ВЫЛЕТ КОНСОЛИ (М)		КОЛЕЯ КРАНА (М)	49
правая	14,1	МАССА КРАНА (Т)	380
левая	12		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАРС-ПК

КОЗЛОВОЙ КРАН НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)	65	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КОЛЕСО (Т)	42,5
ДЛИНА ТРАВЕРСЫ (М)	61,5	КОЛИЧЕСТВО КОЛЕС (ЕД)	8
ДЛИНА ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА (М)	до 90	БАЗА КРАНА (М)	18
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)	14	КОЛЕЯ КРАНА (М)	17,1
		МАССА КРАНА (Т)	72,5



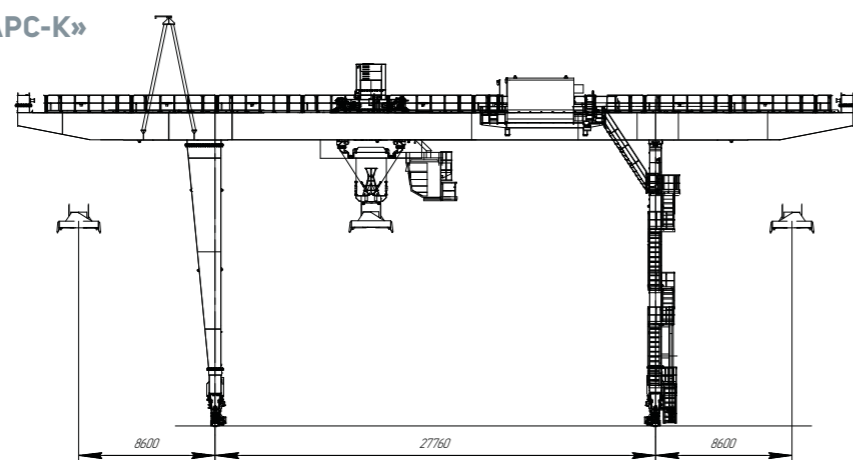
Козловой контейнерный кран «БАРС-К»



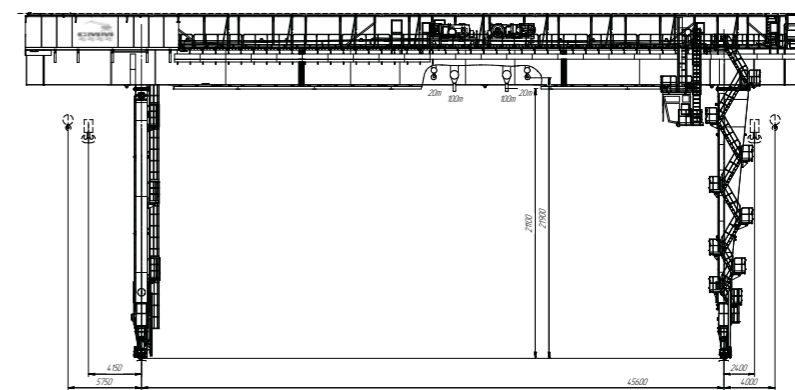
Козловой монтажный кран «БАРС-М» на территории ООО «Черноморские скоростные линии»



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «БАРС-К»



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «БАРС-М»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАРС-К

КОЗЛОВОЙ
КОНТЕЙНЕРНЫЙ
КРАН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)
ПОД СПРЕДЕРОМ

41

ПОД БЛОЧНОЙ РАМОЙ

50

БАЗА ТЕЛЕЖКИ (М)

3,5

КОЛЕЯ ТЕЛЕЖКИ (М)

17,6

ВЫЛЕТ КОНСОЛИ (М)

правая левая

8,6 8,6

**МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА
НА КОЛЕСО (Т)**

22,5

**РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ НОГ ПОРТАЛА
В ЗОНЕ ПРОХОДА ГРУЗА (Т)**

16,6

БАЗА КРАНА (М)

18

КОЛЕЯ КРАНА (М)

27,76

МАССА КРАНА (Т)

300

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАРС-М

КОЗЛОВОЙ
МОНТАЖНЫЙ
КРАН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

2x100

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

2x20

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

при спаренной работе 2-мя тележками с помощью траверсы

190

2-х кранов при спаренной работе с помощью двух траверс

350

БАЗА КРАНА (М)

9,8

КОЛЕЯ КРАНА (М)

45,6

БАЗА ТЕЛЕЖКИ (М)

3

КОЛЕЯ ТЕЛЕЖКИ (М)

7,6

**РАБОЧИЙ ВЫЛЕТ ПРАВОЙ
КОНСОЛИ (М)**

главный подъем вспом. подъем

2,4

4

**РАБОЧИЙ ВЫЛЕТ ЛЕВОЙ
КОНСОЛИ (М)**

главный подъем вспом. подъем

4,15

5,75



Судовые электрогидравлические краны «С2500», «С120», «С15» и «С1» на судне проекта 20183 «Академик Александров»

С 120

СУДОВОЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КРАН

Кран оснащен:

- глубоководным механизмом подъема
- системой активной компенсации качки (АНС)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

ГРУЗОВОЙ РЕЖИМ

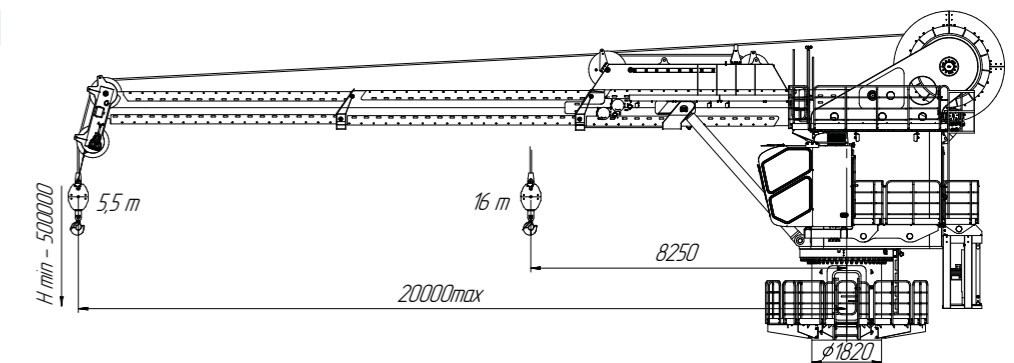
до 20 м до 14 м до 8 м

5,5 8,6 16

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

20 3



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «С 120»

С 2500

СУДОВОЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КРАН

Кран оснащен:

- системой пространственной стабилизации грузового подвеса



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

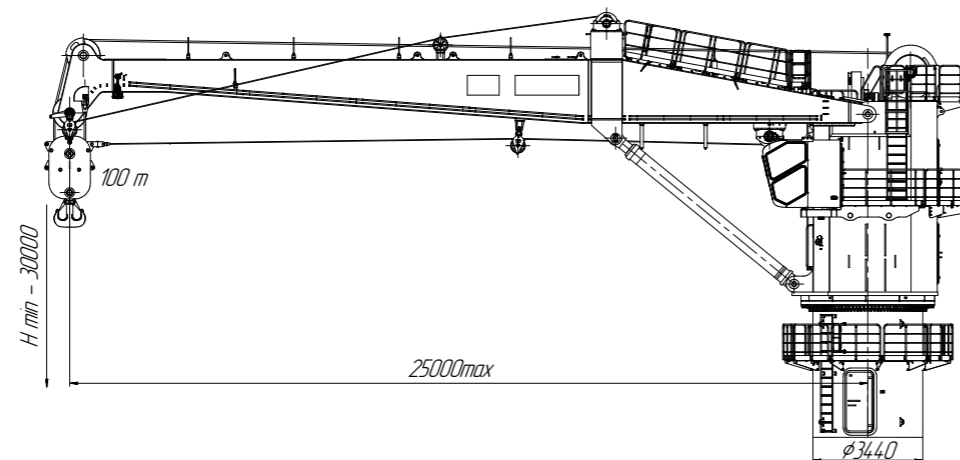
вылет 25-5 м

100

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

25 5



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «С 2500»

С 15

СУДОВОЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КРАН-МАНИПУЛЯТОР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

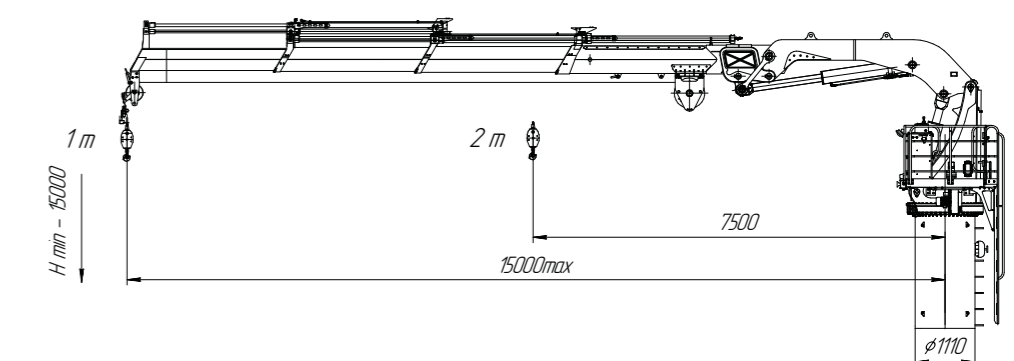
до 15 м до 7,5 м

1 2

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

15 1,9



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «С 15»



Судовые краны «С 1700» на атомном лихтеровозе «Севморпуть»

С 1700

СУДОВОЙ ГРУЗОВОЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КРАН



Судовой кран "С 1700" на испытательном стенде №1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

до 43 м до 20 м до 15 м

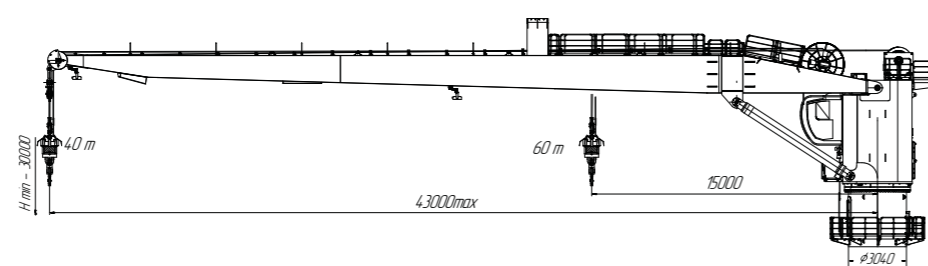
40 50 60

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

43 6

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «С 1700»



СМ 300

КРАН-МАНИПУЛЯТОР
СПЕЦИАЛЬНЫЙ

Кран предназначен для работы
с разрядными грузами.



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СМ 300»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

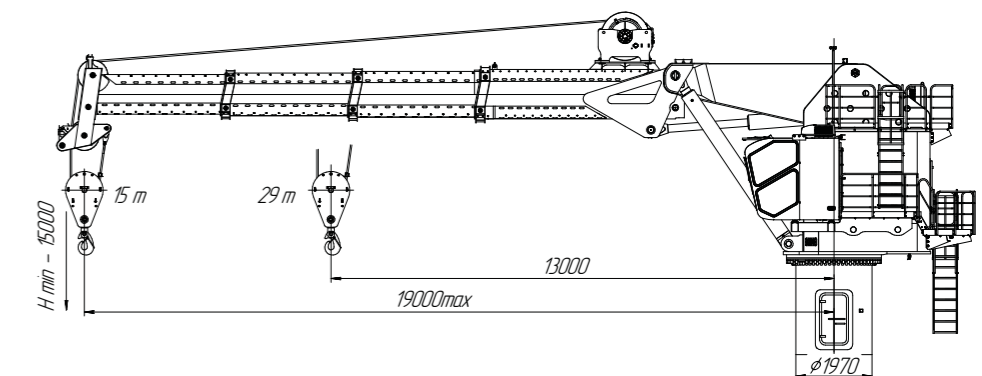
до 19 м до 16 м до 13 м

15 20 29

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

19 3,9



СМ 30

КРАН-МАНИПУЛЯТОР
СПЕЦИАЛЬНЫЙ

Кран предназначен для работы
с разрядными грузами.



ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «СМ 30»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

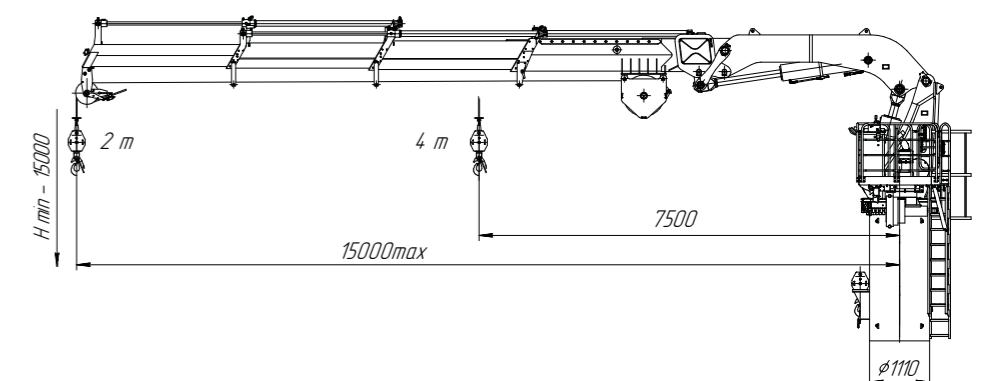
до 15 м до 7,5 м

2 4

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

15 1,4



КВ 850

СУДОВОЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КРАН

Кран оснащен:

- системой активной компенсации качки с глубиной до 500 м
- системой переноса персонала

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

на собственной палубе и с судами снабжения без волнения

30

с судами снабжения при волнении 4 балла

24

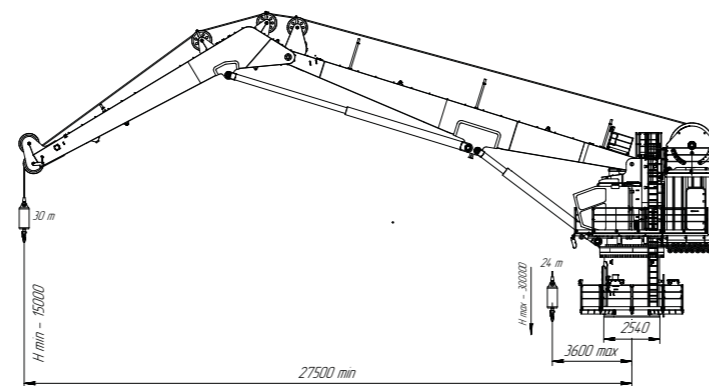
ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

27,5 3,6



ЧЕРТЕЖ КРАНА
СЕРИИ «КВ 850»



СО 750

ОФШОРНЫЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КРАН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

на собственной палубе и с судами снабжения без волнения

вылет 16 м вылет 40 м

45

15

с судами снабжения при волнении 4 балла

до 18 м до 40 м

33

10

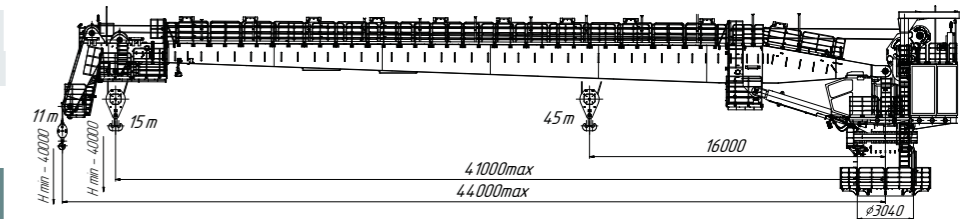
ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

не менее 43 не менее 6



ЧЕРТЕЖ КРАНА
СЕРИИ «СО 750»



КВ 1100

СУДОВОЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КРАН

Кран оснащен:

- системой преднатяжения канатов грузовых
- системой переноса персонала

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

на собственной палубе и с судами снабжения без волнения

30

с судами снабжения при волнении 4 балла

24

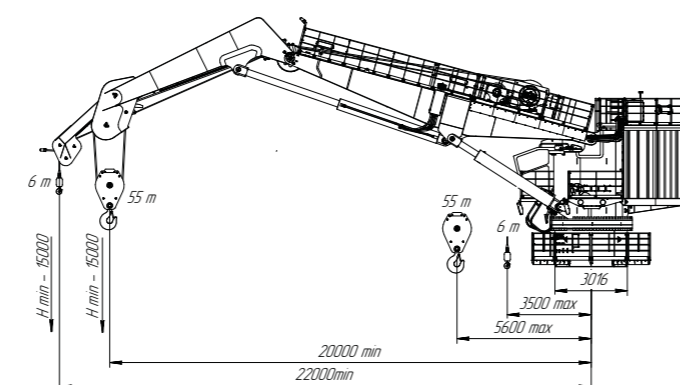
ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

22 3,5



ЧЕРТЕЖ КРАНА
СЕРИИ «КВ 1100»



ДК 650

ДОКОВЫЙ ГРУЗОВОЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КРАН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

20

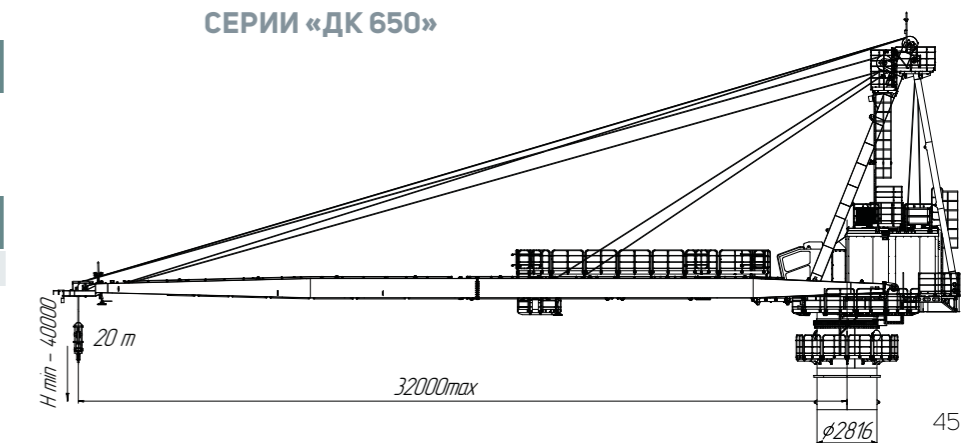
ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

32 5



ЧЕРТЕЖ КРАНА
СЕРИИ «ДК 650»





Испытания грузоподъемного устройства «ПК 400» для плавучего крана



Грузоподъемное устройство «С 4000» для плавучего крана

ПК 400 | ПК 700

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ
УСТРОЙСТВО
ДЛЯ ПЛАВУЧЕГО КРАНА

Кран оснащен:

- системой переноса персонала
- системой принудительного разворота и оттяжки крупногабаритного груза



Грузоподъемное устройство «ПК 700» для плавучего крана Г. Просянкин»

С 4000

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ
УСТРОЙСТВО
ДЛЯ ПЛАВУЧЕГО КРАНА

Кран предназначен для работы с разрядными грузами.



ДОКОВЫЙ КРАН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «ПК 400»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

до 25 м до 50 м до 60 м

400 **160** **120**

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

не менее **60** не менее **15**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «ПК 700»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

до 25 м до 60 м до 70 м

700 **200** **150**

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

не менее **70** не менее **14**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)

главный подъем вспом. подъем

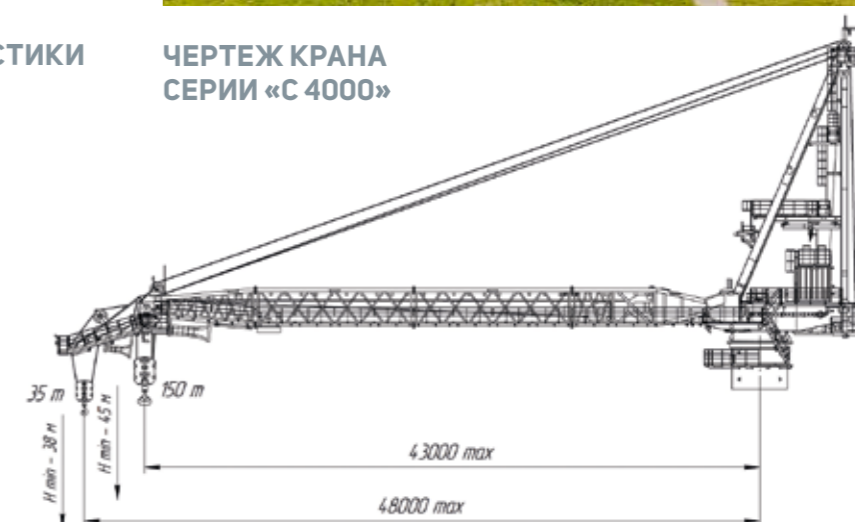
150 **35**

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

максимальный минимальный

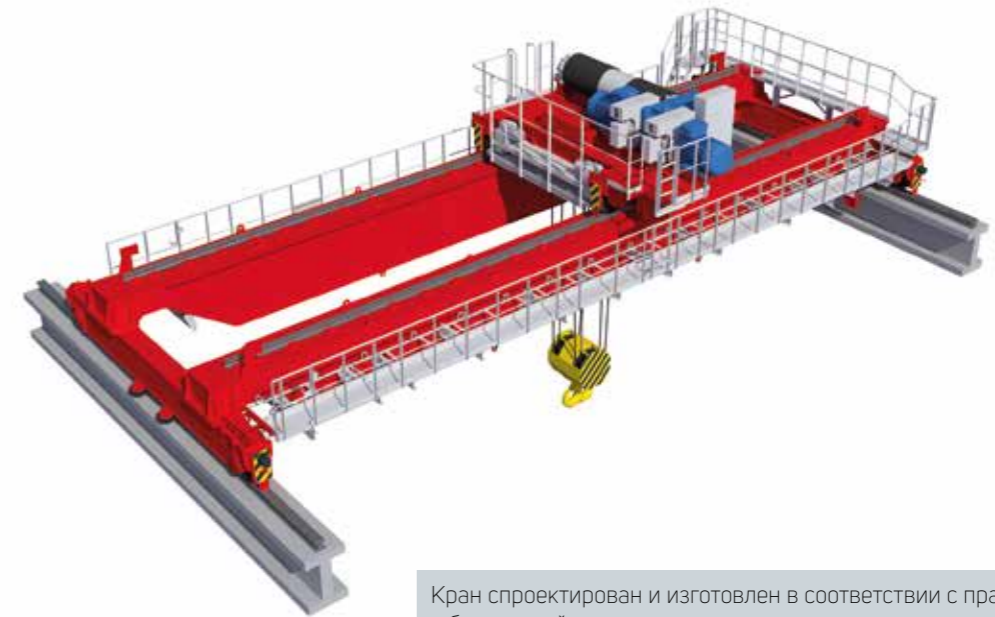
48 **9,4**

ЧЕРТЕЖ КРАНА СЕРИИ «С 4000»



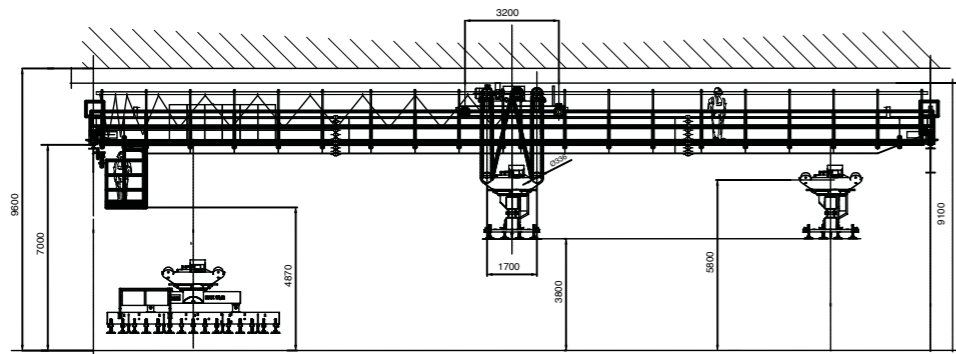


Мостовой кран с вакуумной траверсой

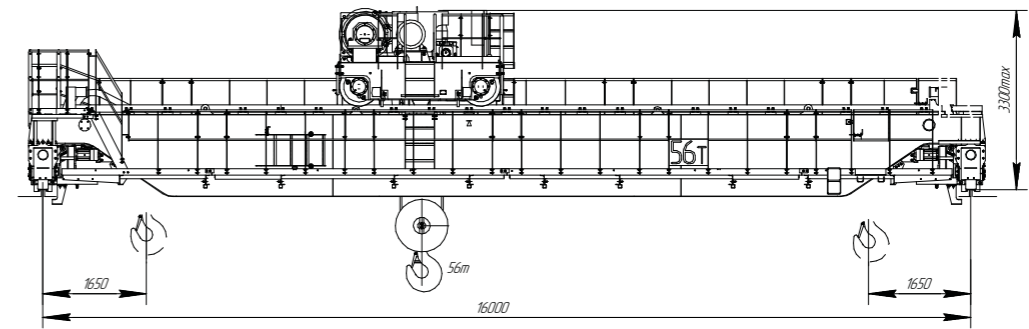


Кран спроектирован и изготовлен в соответствии с правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов, применяемых на объектах использования атомной энергии (НП-О43-18)

ЧЕРТЕЖ МОСТОВОГО КРАНА С ВАКУУМНОЙ ТРАВЕРСОЙ



ЧЕРТЕЖ МОСТОВОГО КООРДИНАТНОГО КРАНА



КРАН МОСТОВОЙ С ВАКУУМНОЙ ТРАВЕРСОЙ

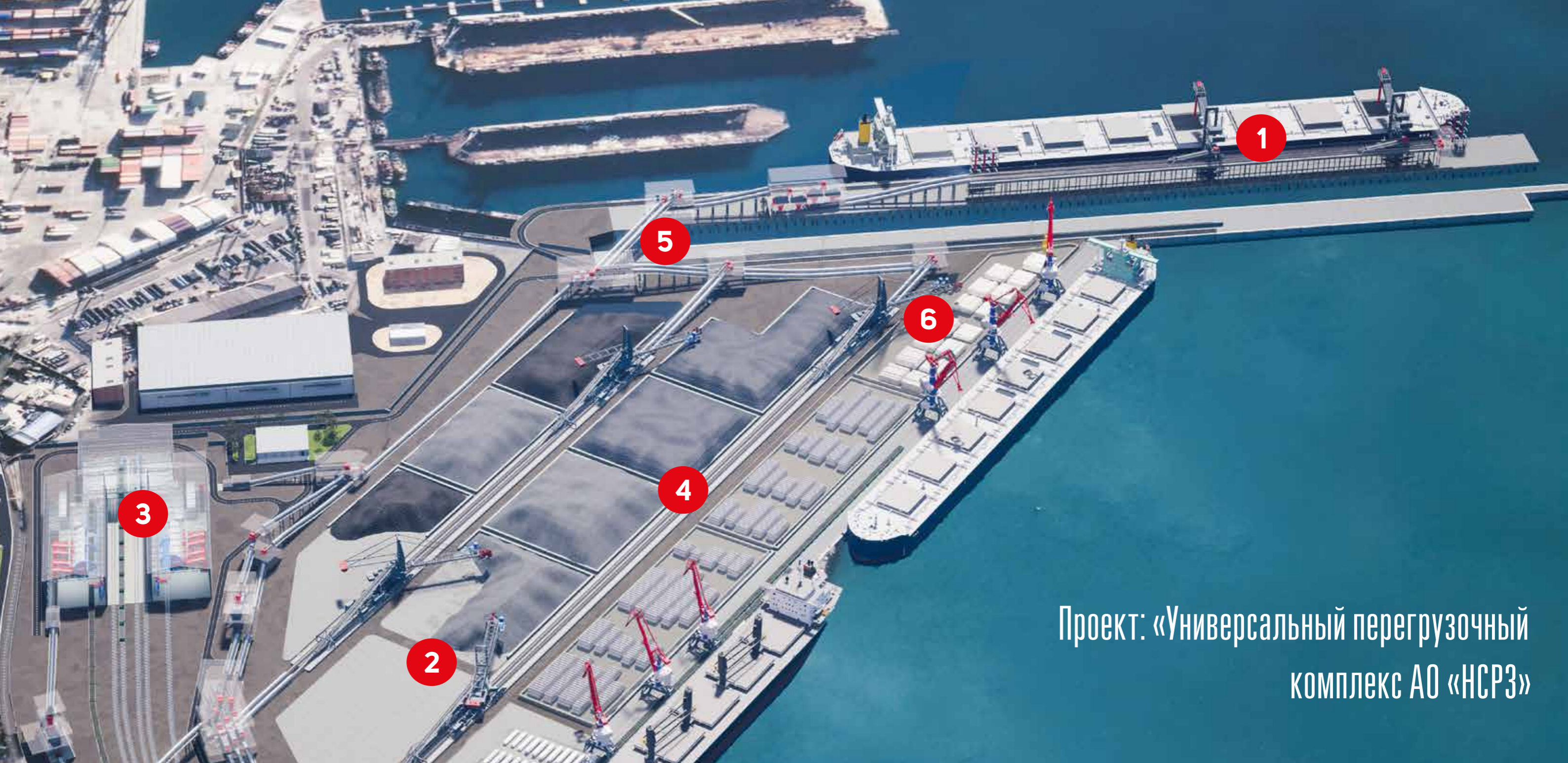
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)	12,5	УГОЛ ПОВОРОТА ТРАВЕРСЫ (ГРАД)	±200
ПРОЛЕТ КРАНА (М)	28,5	КОЛИЧЕСТВО ВАКУУМНЫХ ПРИСОСОК (ШТ)	60
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИСОСОК (М)	3,8	ВРЕМЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗА ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ КРАНА (МИН)	не менее 20
РЕЖИМ РАБОТЫ КРАНА	A5	МАССА КРАНА (Т)	50
РЕЖИМ РАБОТЫ МЕХАНИЗМОВ	M6		

КРАН МОСТОВОЙ КООРДИНАТНЫЙ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Т)	56	СКОРСТЬ МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА (М/МИН)	основная	посадочная
ПРОЛЕТ КРАНА (М)	16		8	0,6
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (М)	18	ПОЛНАЯ ДЛИНА КРАНА (М)	16,5	
РЕЖИМ РАБОТЫ КРАНА	A6	КАТЕГОРИЯ СЕЙСМОСТОЙКОСТИ	II	
РЕЖИМ РАБОТЫ МЕХАНИЗМОВ	M6	МАССА КРАНА (Т)	50	



Проект: «Универсальный перегрузочный комплекс АО «НСРЗ»

Местоположение: территория и акватория морского порта Новороссийск

Назначение: прием, накопление, временное хранение, перегрузка на морские суда навалочных железорудных и генеральных металлургических грузов

Комплекс специализированного технологического оборудования предусматривает обработку следующих грузов:

- концентраты железных руд (ЖРК)
- окатыши офлюсованные и неофлюсованные (ЖРО)
- горячебрикетированное железо (ГБЖ, железо губчатое)

Размеры обрабатываемых судов до 210 DWT.

Планируемый объем перегружаемого навалочного груза составляет около 15 млн. тонн в год при выходе на проектные мощности оборудования.

Комплекс имеет в составе две независимые линии для погрузки судов, производительностью до 3500 т/ч.

1 Судопогрузочная машина, 2 ед.

2 Стакер-реклаймер, 4 ед.

3 Станция разгрузки вагонов, 1 ед.

4 Конвейеры ленточные, 29 ед.

5 Вспомогательное оборудование: системы пылеподавления и аспирации, пробоотбор

6 Портальные краны.

Управление комплексом осуществляется из диспетчерской специально разработанной автоматизированной системой управления технологическим процессом.



СПМ 3500

СУДОПОГРУЗОЧНАЯ МАШИНА
ПЕРЕДВИЖНАЯ
ПОВОРОТНАЯ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПЕРЕГРУЖАЕМОГО
МАТЕРИАЛА

ЖРК, ЖРО, ГБЖ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (Т/Ч)

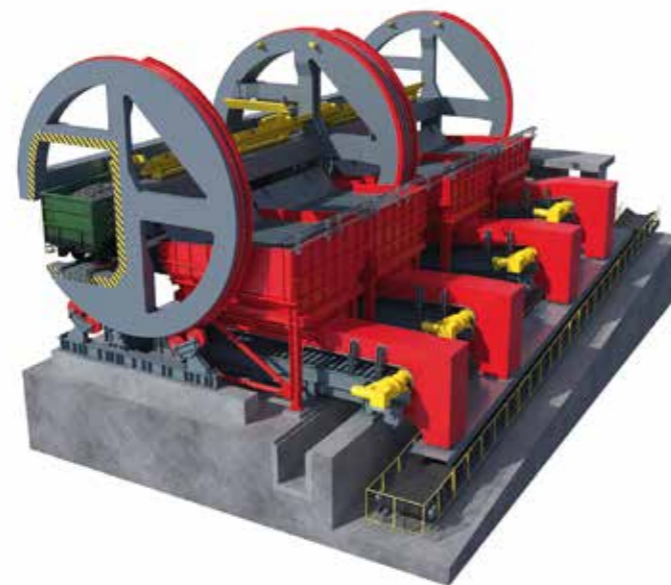
3500

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

45

ВО

ВАГОНОПРОКИДЫВАТЕЛЬ
БОКОВОЙ ДВОЙНОЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПЕРЕГРУЖАЕМОГО
МАТЕРИАЛА

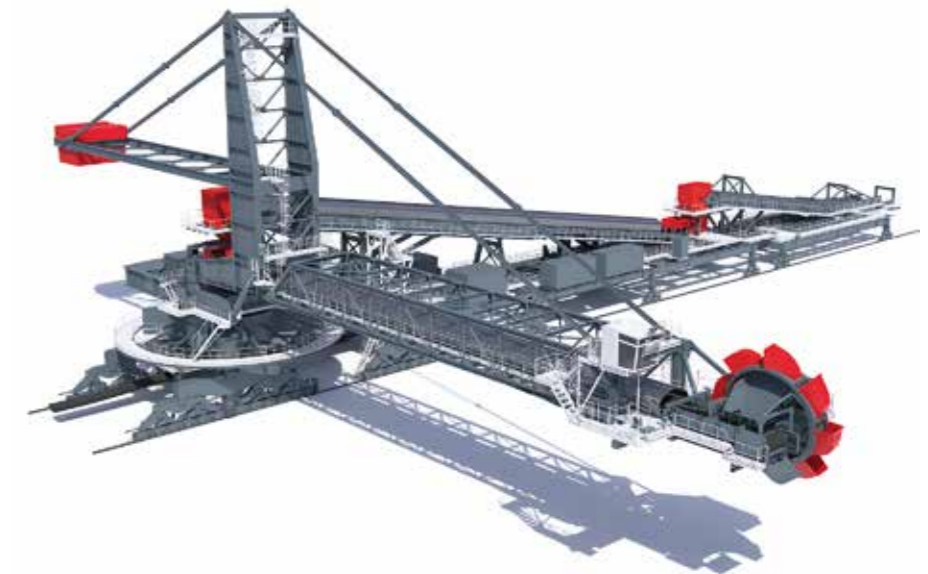
ЖРК, ЖРО, ГБЖ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
(ВАГ/Ч)

до 32

СР 3500

СТАКЕР-РЕКЛАЙМЕР
ПОВОРОТНЫЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПЕРЕГРУЖАЕМОГО
МАТЕРИАЛА

ЖРК, ЖРО, ГБЖ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ
УКЛАДКЕ ГРУЗА (Т/Ч)

3500

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ
ЗАБОРЕ ГРУЗА (Т/Ч)

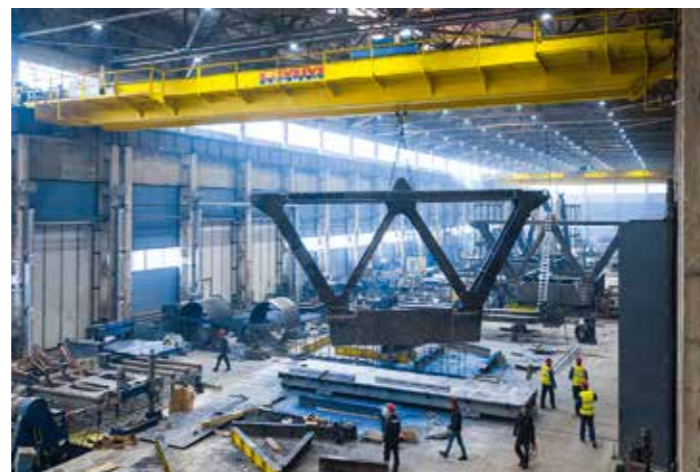
3500

ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ (М)

55

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКСЫ ЗАО «СММ»

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ, ГОРНОРУДНОЙ, МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ И АТОМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ПРОДУКЦИЯ КОМПЛЕКСА ПОСТАВЛЯЕТСЯ В ПОРТЫ, ТЕРМИНАЛЫ, ВЕРФИ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИЙСЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИИ, ИЗГОТОВЛЕНИИ, МОНТАЖЕ И СЕРВИСНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ, УСТРОЙСТВ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ.

ТИПЫ ИЗГОТОВЛИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- многосекционные электрические шкафы
- автоматизированные системы управления крановыми механизмами и машинами непрерывного транспорта
- электропомещения
- кабины управления
- гидравлические системы
- краны мостовые



Процесс сборки электропомещения портального крана

ОКАЗЫВАЕМЫЕ УСЛУГИ:

- проектирование и производство комплектов электропитательного оборудования и систем автоматизированного управления
- модернизация грузоподъемного оборудования
- модернизация машин непрерывного транспорта
- сервисное обслуживание грузоподъемного оборудования
- капитально-восстановительный ремонт грузоподъемного оборудования
- разработка и установка системы мониторинга SMM Connect



Цех по производству и сборке электрооборудования

МОДЕРНИЗАЦИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- предпроектное обследование оборудования
- замена устаревшего оборудования
- замена кабельной продукции
- повышение безопасности при эксплуатации оборудования
- замена приводов механизмов
- замена кабин
- замена систем освещения на светодиодах
- адаптация оборудования к производственному процессу



Модернизация полукозловых кранов г/л 500/100-10 т машинного зала, Филиал ПАО «РусГидро» - Саяно-Шушенская ГЭС имени П.С.Непорожнего

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЗАО «СММ», КАК ВЕДУЩИЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТЯЖЕЛОГО ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ТАКЖЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЕДИНСТВЕННОЙ КОМПАНИЕЙ В РОССИИ, ИМЕЮЩЕЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕГАБАРИТНОГО И СВЕРХТЯЖЕЛОГО КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ, А ТАКЖЕ В АКВАТОРИИ МОРСКИХ ПОРТОВ.

Специалистами ЗАО «СММ» реализуются проекты, представляющие повышенную сложность и являющиеся уникальными по многим параметрам.

Для транспортировки оборудования по Северному морскому пути ЗАО «СММ» привлекает компании, владеющие судами ледового класса и баржами.

Каждый проект включает в себя:

- непосредственную разработку проекта подготовки оборудования к морской транспортировке;
- инженерные и конструкторские расчеты нагрузок при погрузке и выгрузке оборудования;
- анализ условий размещения и расчет элементов крепления перевозимого груза на борту судна;
- изготовление временных элементов усиления металлоконструкций, предназначенных для исключения возможной деформации оборудования при погрузке, транспортировке и выгрузке;
- контроль каждого этапа транспортировки и выполнение пуско-наладочных работ после выгрузки оборудования в пункте назначения.

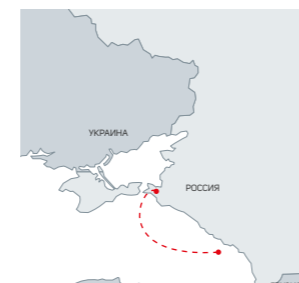
порт Санкт-Петербург —
порт Восточный

порт Усть-Луга —
порт Раджин, КНДР

порт Усть-Луга —
порт Владивосток



порт Темрюк —
порт Новороссийск



ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Поставка 4-х порталных кранов в собранном виде производства ЗАО «СММ» из порта Усть-Луга в порт Раджин, КНДР по Северному морскому пути



Транспортировка 2 порталных кранов «Витязь» в собранном виде производства ЗАО «СММ» из порта Усть-Луга в ПАО «ВМТП» по Северному морскому пути



Транспортировка 2-х контейнерных перегружателей типа STS в собранном виде из порта Санкт-Петербург в порт Восточный по Северному морскому пути



Передислокация порталного крана «Витязь» из ООО «УПК» в АО «Морской порт Санкт-Петербург»



Транспортировка порталного крана «Витязь» внутри акватории порта Туапсинского порта



Транспортировка 3-х порталных кранов в собранном виде производства ЗАО «СММ» из порта Темрюк в порт Новороссийск, 2017 год



Передислокация мобильного портового крана в акватории порта Санкт-Петербург



Передислокация порталных кранов «Витязь» из АО «Морской порт Санкт-Петербург» в ООО «УПК»



Монтаж трех порталных кранов «Витязь» на территории монтажной площадки Терминала Новая Гавань, МТП «Усть-Луга»

МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПОВЫШЕННОЙ СЛОЖНОСТИ

СПЕЦИАЛИСТАМИ ЗАО «СММ» ВЫПОЛНЯЮТСЯ РАБОТЫ ПО МОНТАЖУ ПОВЫШЕННОЙ СЛОЖНОСТИ, А ТАКЖЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ, КОТОРЫЕ ТРЕБУЮТ ТЩАТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ ПРОЕКТА РАБОТ И ДЛИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ. ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ БЕЗОПАСНОСТИ СОТРУДНИКОВ, А ТАКЖЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ АЛЬПИНИСТОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В ПРОЕКТАХ.



Монтаж порталного монтажного крана на территории АО «Адмиралтейские верфи»



Монтаж оборудования на терминале «Ростерминалуголь» в порту Усть-Луга



Монтаж оборудования на терминале «Ростерминалуголь» в порту Усть-Луга



Монтаж конвейерных линий на территории АО «Балтийский балкерный терминал»



Монтажные работы на территории АО «Балтийский балкерный терминал»



Монтажные работы на территории АО «Балтийский балкерный терминал»

НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ОБЪЕКТЫ МОНТАЖНЫХ РАБОТ:

АО «РОСТЕРМИНАЛУГОЛЬ» В ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА

- работы по монтажу 2-х складских стакер-рекламеров, вес каждого 750 т
- работы по монтажу рекламера, вес 600 т
- работы по монтажу стакера, вес 550 т
- работы по монтажу судопогрузочной машины, вес 390 т

АО «БАЛТИЙСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ»

- работы по монтажу, переносу и установке на место эксплуатации 2-х судопогрузочных машин, вес каждой 380 т
- работы по монтажу 2-х кратцер-кранов, вес каждого 200 т
- монтаж конвейерных линий, длиной 3600 м.

ОАО «ПО «СЕВМАШ»

- монтаж порталного монтажного крана «СММ-2600», «СММ-6000»
- монтаж 2-х козловых монтажных кранов БАРС-М в закрытом цеху

АО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»

- монтаж порталного монтажного крана «СММ-4500»

При проведении монтажных работ повышенной сложности специалисты ЗАО «СММ» применяют следующее оборудование и технику:

АВТОКРАНЫ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 500 Т
ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 350 Т
ПОДЪЕМНАЯ СИСТЕМА ТРОСОВЫХ ДОМКРАТОВ	ОБЩАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 800 Т
МОНТАЖНЫЕ ОПОРЫ	ВЫСОТОЙ ДО 40 М И НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ ДО 500 Т
АВТОВЫШКИ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ДО 70 М.

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ЗАО «СММ»

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Сохранять, оберегать, восстанавливать, воспитывать, обучать – круг задач, реализуемых Военно-историческим центром Северо-Западного федерального округа необычайно широк. Стремительно развивающаяся общественная организация при поддержке ЗАО «СММ» осуществляет проекты, которые постоянно фигурируют в новостной повестке Ленинградской и Псковской областей.

Военно-исторический центр объединяет все музеи, фонды и общественные организации, созданные по инициативе генерального директора ЗАО «СММ» – Олега Иликовича Титберия. Сотрудники центра – историки, реставраторы, поисковики, учителя – неравнодушные граждане своей страны. Огромное внимание они уделяют работе с молодёжью; в деревне Ветвеник открыта одна из лучших школ Гдовского района Псковской области, во Всеволожске в Ленинградской области сформировано юношеское движение «Первая военно-историческая дивизия имени Пионеров Героев», призванное воспитывать патриотические чувства у подростков от 11 до 18 лет.



22 июня – в День памяти и скорби – участники Первой военно-исторической дивизии имени Пионеров Героев прочитали военные стихи у памятника павшим известным и неизвестным защитникам родины

Олег Иликович Титберия, генеральный директор ЗАО «СММ»:

«Одно из главных достижений Военно-исторического центра Северо-Западного федерального округа – учреждение новой памятной даты в истории города. 9 августа 1944 года завершилась самая длительная битва Великой Отечественной и всей Второй Мировой войны – битва за Ленинград. В годовщину её окончания мы выставили 55 единиц техники из коллекции нашего музея на Дворцовой площади. В это же время мы направили обращение председателю Законодательного собрания Санкт-Петербурга о внесении изменений в закон о праздниках и памятных датах. Обращение было одобрено, и День окончания Ленинградской битвы – 9 августа – вошел в перечень памятных дат Санкт-Петербурга.»

МУЗЕЙ «БИТВА ЗА ЛЕНИНГРАД» ИМЕНИ ЗИНОВИЯ ГРИГОРЬЕВИЧА КОЛОБАНОВА

Неповторимый, живой, неклассический — так чаще всего посетители характеризуют музей «Битва за Ленинград» имени Зиновия Григорьевича Колобанова, расположенный во Всеволожске Ленинградской области. Одним из самых известных экспонатов музея можно назвать КВ-1, сражавшийся на Невском пятачке и утонувший в Неве при эвакуации на ремонт. Обнаружив бортовой номер 5200, реставраторы установили весь боевой путь танка, а также то, что на нём служил лейтенант Василий Иосифович Ласточкин, участвовавший в легендарном танковом бою Колобанова, в котором было уничтожено 43 немецких танка. Постоянная экспозиция музея включает более 10 тысяч экспонатов, среди которых все модификации танка Т-34, редкие малые плавающие танки Т-38, легкие танки Т-60 и даже уникальный танк Т-44, в котором наравне с передовыми послевоенными технологиями применялись конструктивные особенности «тридцатьчетверки». Помимо танков в музее выставляются самолеты, трактора, артиллерийские тягачи, броневики и артиллерия.



Центральный экспонат музея «Битва за Ленинград» имени Зиновия Григорьевича Колобанова — восстановленный до ходового состояния тяжёлый советский танк КВ-1



Танки из экспозиции музея «Битва за Ленинград» имени Зиновия Григорьевича Колобанова на Дворцовой площади перед началом празднования годовщины окончания битвы за Ленинград

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОГА ЖИЗНИ» В ДЕРЕВНЕ КОБОНА

Деревня Кобона вошла в историю Великой Отечественной войны, как конечный пункт одного из маршрутов Дороги жизни, спасшей сотни тысяч ленинградцев. По хрупкому льду шли сотни автомашин, которые из Ленинграда вывозили людей, умирающих от голода, а в Ленинград продукты и боеприпасы. Сегодня на территории Военно-исторического центра «Дорога жизни» строится новый музейно-выставочный комплекс, в котором будет представлена техника, работавшая на Дороге жизни, а также множество других экспонатов, связанных с подвигом шоферов, механиков, капитанов, пилотов, всех, кто спасал жителей осаждённого города.



Проект строящегося музея на территории военно-исторического центра «Дорога жизни» в деревне Кобона

ДУХОВНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР В ДЕРЕВНЕ ВЕТВЕНИК

Церковно-приходская школа на берегу Чудского озера в деревне Ветвеник – это передовое учебное заведение в Псковской области, где вера, патриотизм и любовь к своей Родине лежат в основе воспитания и обучения детей. Одновременно со строительством школы в Ветвенике был восстановлен и местный храм святых апостолов Петра и Павла — один из самых красивых и величественных на берегу Чудского озера. После долгих лет запустения и разрухи храм обрел своё былое величие. С появлением школы и восстановлением храма ожила и деревня. Ее возрождение можно назвать чудом в современной истории Псковского края. В ветвеницкой школе с утра и до позднего вечера кипит жизнь: уроки, кружки, выездные мероприятия. Учащиеся регулярно участвуют в областных и федеральных, спортивных и интеллектуальных соревнованиях.



Корпус церковно-приходской школы в деревне Ветвеник для среднего звена



Восстановленный храм Петра и Павла начала XX века в деревне Ветвеник



Дружный коллектив Духовно-просветительского центра в деревне Ветвеник вместе с выпускниками 9-го класса

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКОГО И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ

Трое суток на ледоколе, два месяца среди вечной мерзлоты, каждый день изнурительный труд. Музейно-выставочный центр технического и технологического освоения Арктики ведёт строительство самого северного музея в мире на полярной станции «Бухта Тихая». Он будет открыт в самолётном ангаре, который построила в 1932-1933 годах бесстрашная экспедиция под руководством Ивана Дмитриевича Папанина. Помимо строительства музея в обязанности центра входят поиск, реставрация, консервация полярной техники, научно-исследовательская и издательская деятельность. Сотни автомобилей, тракторов, самолётов, на которых отважные первооткрыватели покоряли Север, больше 80 лет оставались погребёнными во льдах, пока не были вывезены экспедициями Арктического центра в Санкт-Петербург, спасены от коррозии, отреставрированы.



Вид с воды на полярную станцию «Бухта Тихая». На переднем плане с полукруглой крышей самолётный ангар, который станет самым северным музеем после реставрации

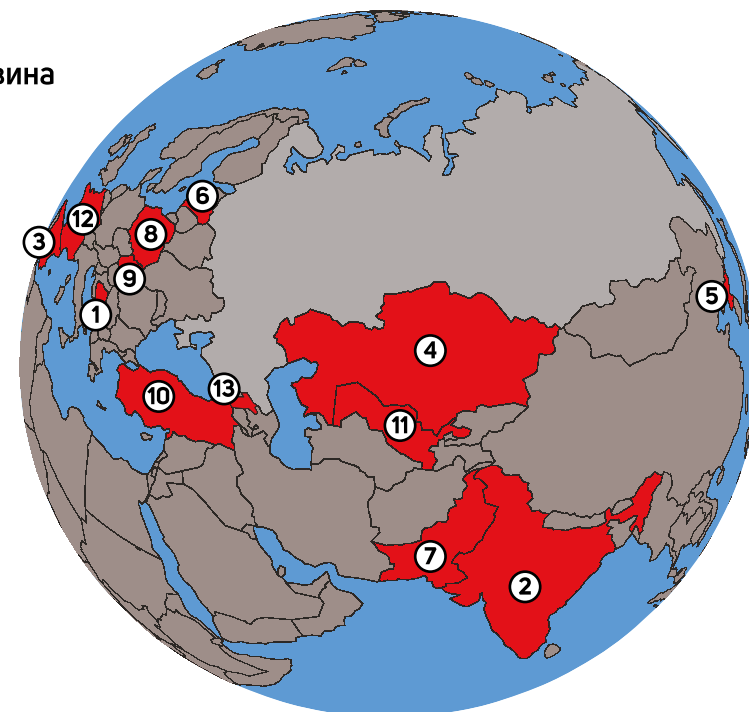


Макет самого северного музея в мире, расположенного в здании бывшего самолётного ангара

География поставок



1. Босния и Герцеговина
2. Индия
3. Испания
4. Казахстан
5. КНДР
6. Латвия
7. Пакистан
8. Польша
9. Словакия
10. Турция
11. Узбекистан
12. Франция
13. Грузия



190031, Россия
Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д. 1/64, лит. А
тел./факс: +7 (812) 325 8782 / 325 8783
e-mail: smm@zaosmm.ru
www.zaosmm.ru

